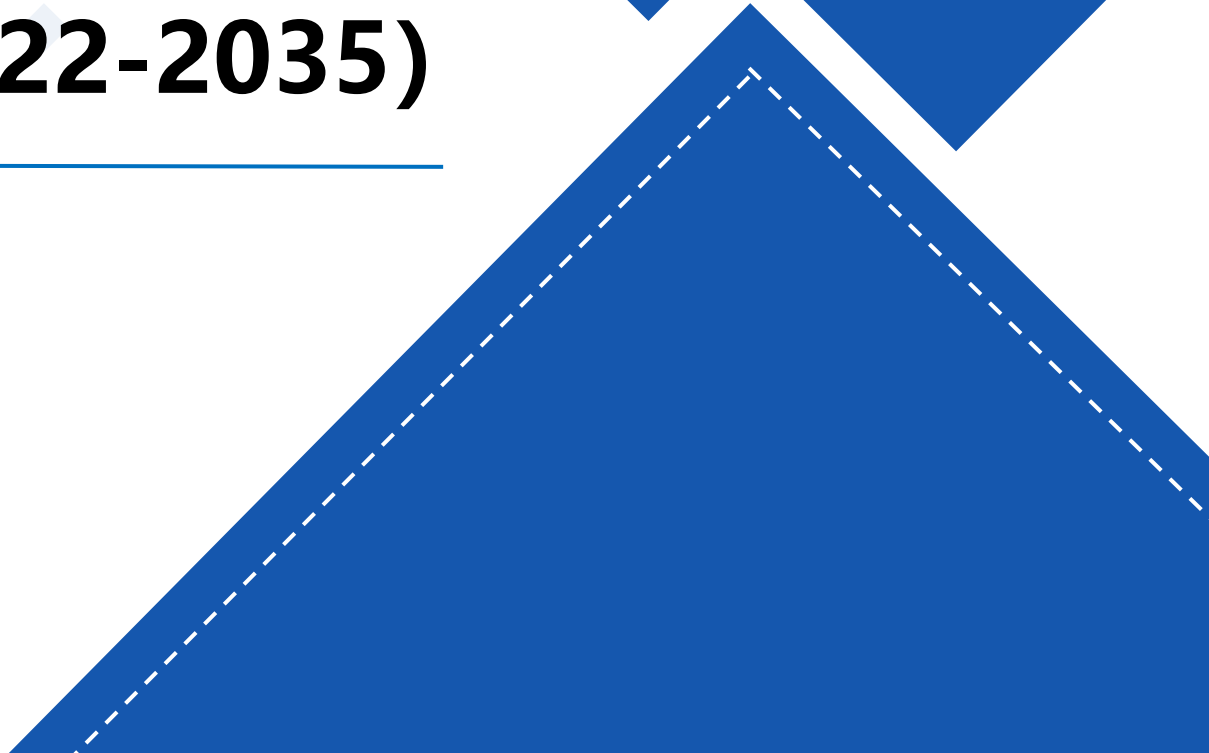




永春县公路干线路网规划 (2022-2035)

(送审稿)

永春县交通运输局
福建省交通规划设计院有限公司
2022年12月



《永春县公路干线路网规划（2022-2035）》 专家评审会专家组意见

专家意见修改情况说明

2022年10月21日，永春县交通运输局在永春县组织召开《永春县公路干线路网规划（2022-2035）》（以下简称《规划》）专家评审会。与会代表及专家听取了福建省交通规划设计院有限公司关于规划成果的汇报，进行了认真讨论研究后，形成如下意见：

一、总体意见

1、《规划》较好地对接了《福建省综合立体交通网规划》《永春县国土空间总体规划》等相关规划，落实了《永春县国民经济和社会发展的第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》规划成果，内容较完整，目标较明确，结构较清晰，重点较突出。

2、《规划》在分析永春县公路交通发展现状的基础上，提出公路干线路网规划方案及重要路段研究方案，较好地将宏观发展战略与具体规划方案相结合，具有较好的指导性和可操作性。

二、建议

1、进一步加强与省、市上位规划的衔接，积极推动谋划项目纳入到上位规划和具体实施方案中，以利规划落地实施。

2、加强规划干线路网与旅游景区、枢纽场站、重要乡镇等重要节点的衔接联系，并在规划文本中细化表述。

3、进一步提炼目标定位。

1、进一步加强与省、市上位规划的衔接，积极推动谋划项目纳入到上位规划和具体实施方案中，以利规划落地实施。

修改说明：已在上位规划指引章节中增加福建省综合立体交通网规划和泉州市国土空间规划等上位规划分析及解读，并结合上位规划进一步完善了规划方案。详见1.3、4.2、4.3。

2、加强规划干线路网与旅游景区、枢纽场站、重要乡镇等重要节点的衔接联系，并在规划文本中细化表述。

修改说明：已进一步细化规划干线路网与旅游景区、枢纽场站、重要乡镇等重要节点的衔接方案。详见4.4、4.8。

3、进一步提炼目标定位。

修改说明：已结合永春实际进一步提炼目标定位。详见3.1、3.2。

专家组：



2022年10月21日

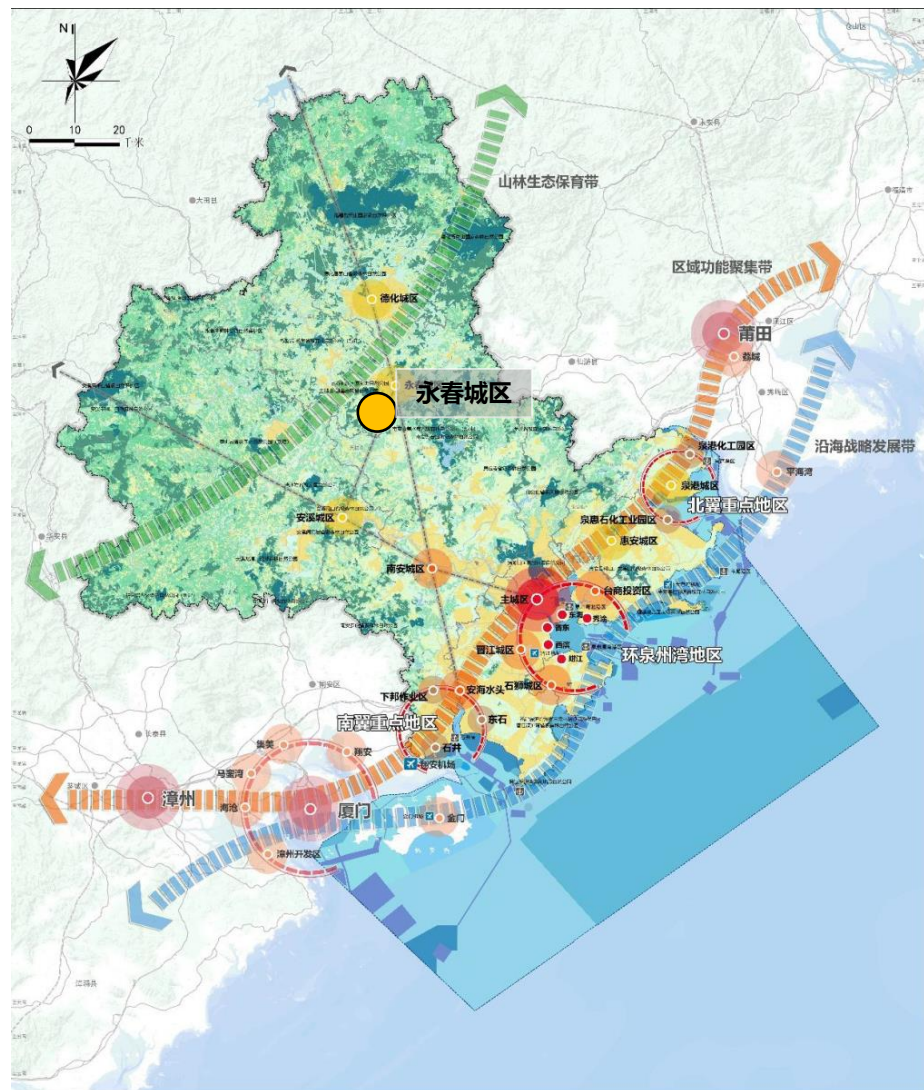
目录

第一章 项目概述	1	4.4 其他干线公路规划	42
1.1 规划背景	2	4.5 主副城区内外衔接	45
1.2 规划范围及年限	3	4.6 农村公路规划	48
1.3 上位规划指引	4	4.7 重要路段工程方案.....	50
1.4 有关政策解读	8	4.8 规划效果	54
第二章 发展现状	11	第五章 实施计划	59
2.1 基础概况	12	5.1 总体实施策略	60
2.2 存在问题	18	5.2 近期实施计划	61
第三章 目标策略	27	5.3 中远期实施计划	62
3.1 目标定位	28	5.4 保障措施	63
3.2 指标体系	29		
3.3 发展策略	30		
第四章 规划方案	31		
4.1 交通发展通道规划.....	32		
4.2 高速公路规划	33		
4.3 普通国省道规划	38		

项目概述

01

- 1.1 规划背景
- 1.2 规划范围、对象
- 1.3 上位规划指引
- 1.4 有关政策解读



泉州市国土空间开发保护总体格局图

■ 在国家政策指导下完善交通基础设施网络

2019年9月，党中央、国务院联合印发《交通强国建设纲要》，明确提出要建设“安全、便捷、高效、绿色、经济”的现代综合交通运输体系。

2021年2月，国家颁布《国家综合立体交通网规划纲要》。纲要提出，到2035年，基本建成便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化高质量国家综合立体交通网，实现国际国内互联互通、全国主要城市立体畅达、县级节点有效覆盖，有力支撑“全国123出行交通圈”。

2022年4月，习近平主持召开中央财经委会议，会议指出，要加强交通、能源、水利等网络型基础设施建设，把联网、补网、强链作为建设重点，着力提升网络效益。

■ 与上级规划统筹推进，加快优化综合交通网络

目前《福建省综合立体交通网规划纲要》已逐步完善，“十四五”规划是全面推进交通强国建设的第一个五年计划，全省、泉州市各类交通规划大规模调整。在此背景下，永春应抓住机遇，争取更多公路重点项目纳入上级规划，同时结合上位规划内容，加快优化公路交通网络。

■ 强化高质量基础设施支撑，落实永春县委规划成果

着力补齐交通基础设施建设短板，不断提升服务功能，推动《永春县国民经济和社会发展的第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》任务落实到位。

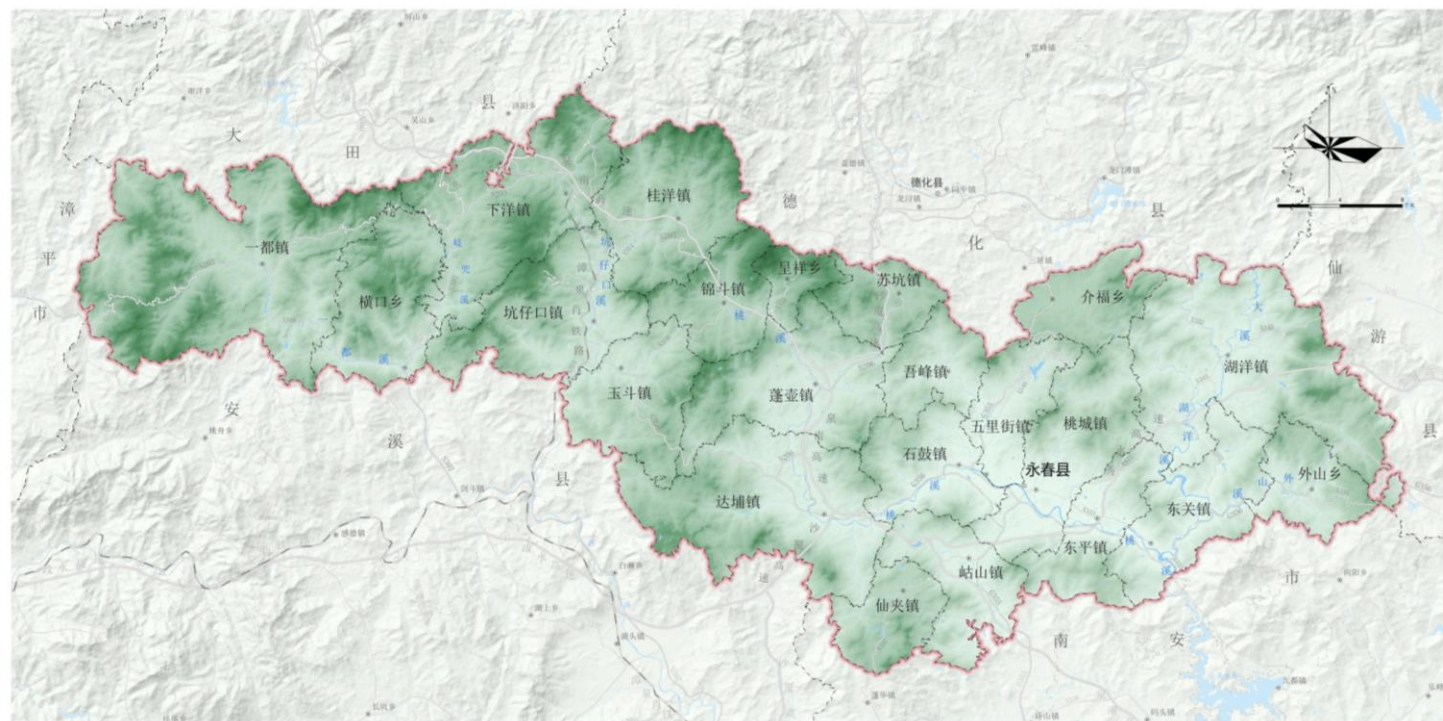
规划年限：2022-2035年

规划对象：永春县公路干线路网，主要包括高速公路、普通国省道、县道以及其他重要干线公路。

主要工作内容:

- 完善高速公路和普通国省干线，加强县域对外交通辐射力；
- 完善各乡镇至中心城区的快速通道；
- 提升各乡镇与高速互通间的交通联络；
- 提高公路干线与重要节点的通达效率；
- 优化主副中心间的快速通道。

*数据来源：第三次全国国土调查数据



1 项目概述

1.3 上位规划指引

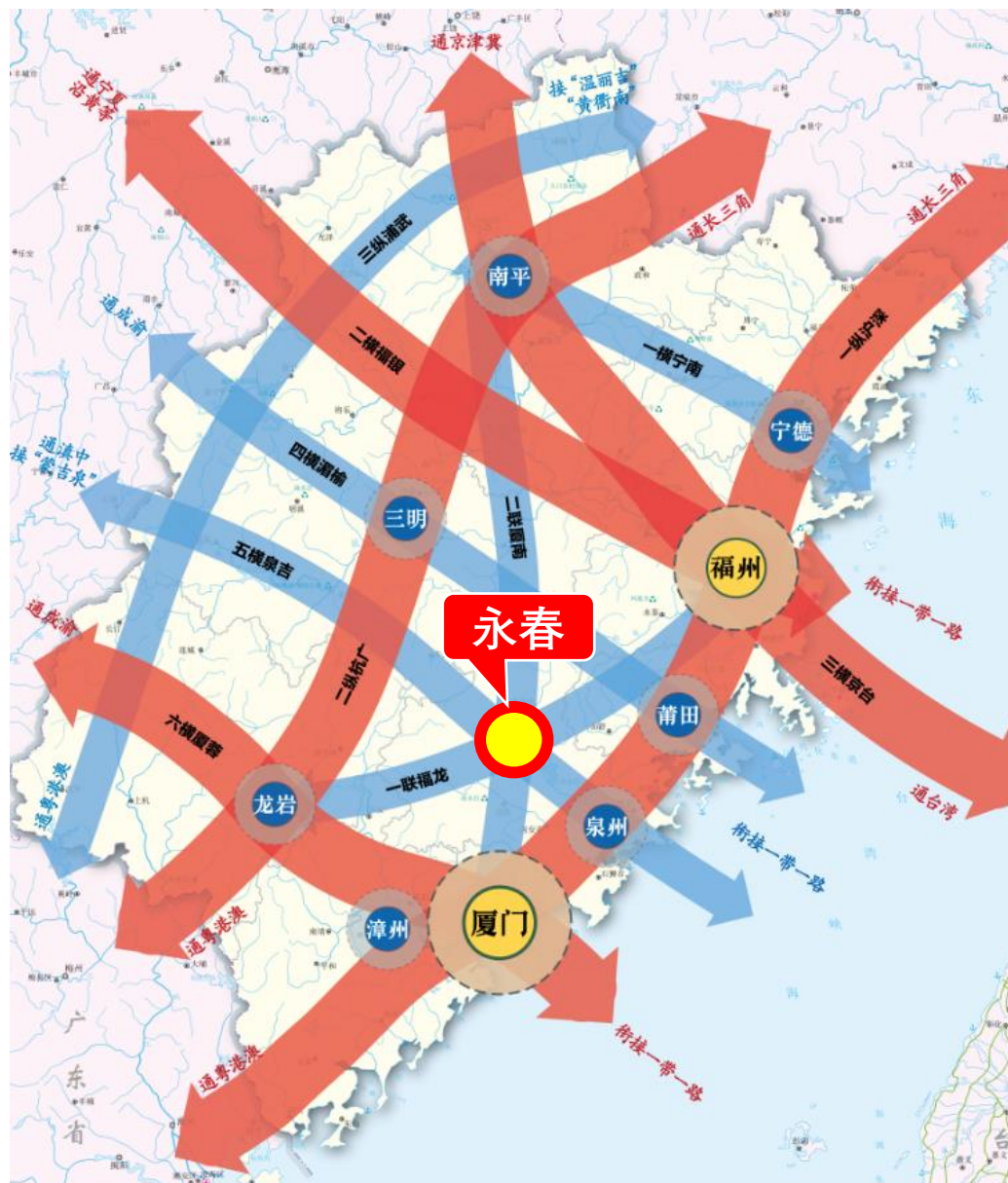
《福建省综合立体交通网规划纲要》

打造福建“211”交通圈

- 各设区市间 **2小时** 通达,
- 厦漳泉、福莆宁两大都市圈 **1小时** 通勤
- 设区市至所辖县、各县至所辖乡镇 **1小时** 基本覆盖

形成“三纵六横两联”综合运输大通道

类别		主要控制点
三纵	一纵沪深通道	宁德、福州、莆田、泉州、厦门、漳州
	二纵杭广通道	南平、三明、龙岩
	三纵浦武通道	南平、三明、龙岩
六横	一横宁南通道	宁德、南平
	二横福银通道	福州、三明、南平
	三横京台通道	平潭、福州、宁德（古田）、南平
	四横湄渝通道	莆田、三明
	五横泉吉通道	泉州、 永春 、三明
	六横厦蓉通道	厦门、漳州、龙岩
两联	一联福龙通道	福州、莆田、安溪、 永春 、龙岩
	二联厦南通道	厦门、 永春 、三明、南平



1.3 上位规划指引

上位规划新增规划项目情况表

分类	路段名称	里程 (km)
高速公路	大安高速（含一都、横口互通）	18.0
普通国道	一都大田界至横口安溪界	22.2
普通省道	坑仔口魁斗村至坑仔口安溪界	5.7
	坑仔口洞口至五里街高垅	42.3
	东平东山至湖洋仙游界	23.1
	东关镇至东关南安界	0.8
	小计	72.0
合计		112.2

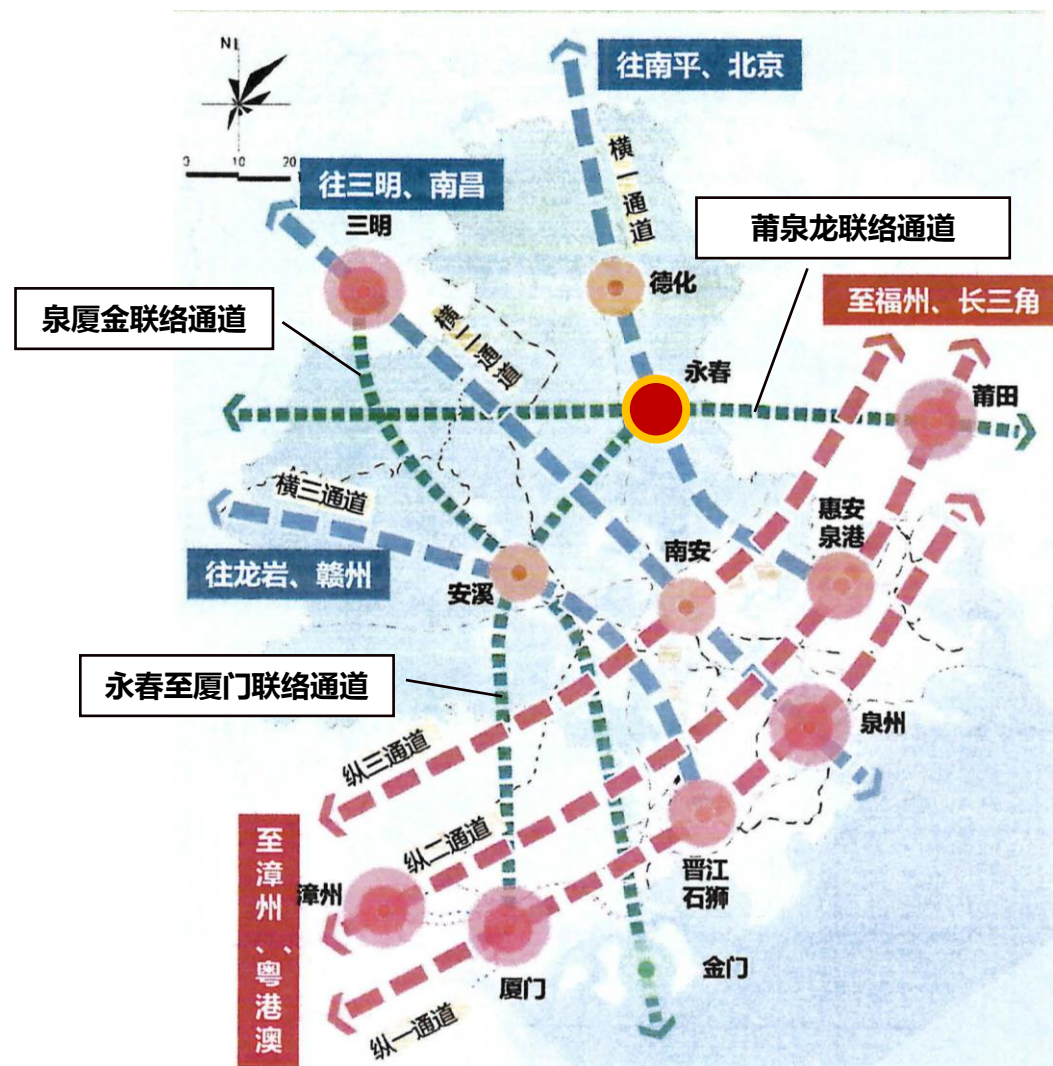


《泉州市国土空间总体规划》

- **城乡空间：**构建“市域中心城市-市域副中心城市-县域中心城区-重点镇-一般镇”五级城镇等级结构



- **综合运输通道：**构建“一环三纵三横三联”的市域大通道



《永春县国土空间总体规划（2022-2035年）》（在编）

■ 城市性质：闽西南贯通山海、联接中西部的综合交通枢纽城市

闽西南重要生态产业转移承接地

区域性重要轻工业和商贸基地

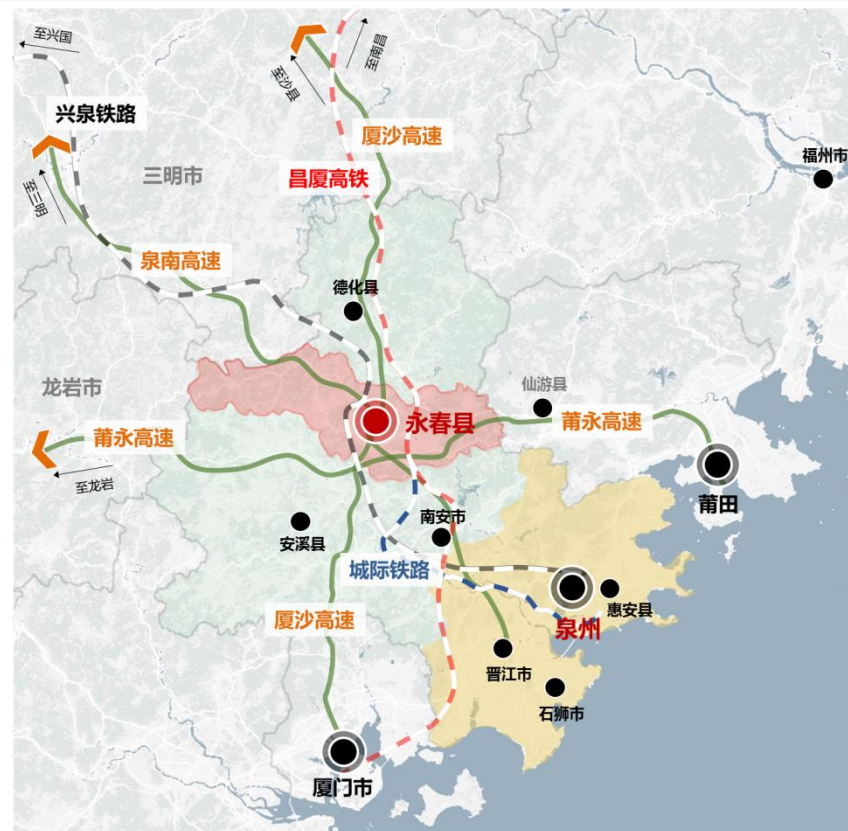
山水生态宜居城市

■ 城市空间结构：构建“一主一副多特”城镇发展格局

- 一主：桃城、五里街、石鼓、岵山、东平、东关等县城规划区
- 一副：蓬壶、达埔副城中心区
- 多特：多个特色产业乡镇

■ 主要交通发展策略

- 着力构筑区域交通大通道，联系厦漳泉都市核心区。
- 推进区域互联互通，完善高速公路网络。
- 布局客货运枢纽，构建客货场站支撑体系。
- 优化提升县域公路网，助力城乡协调发展。



中共泉州市第十三次代表大会报告

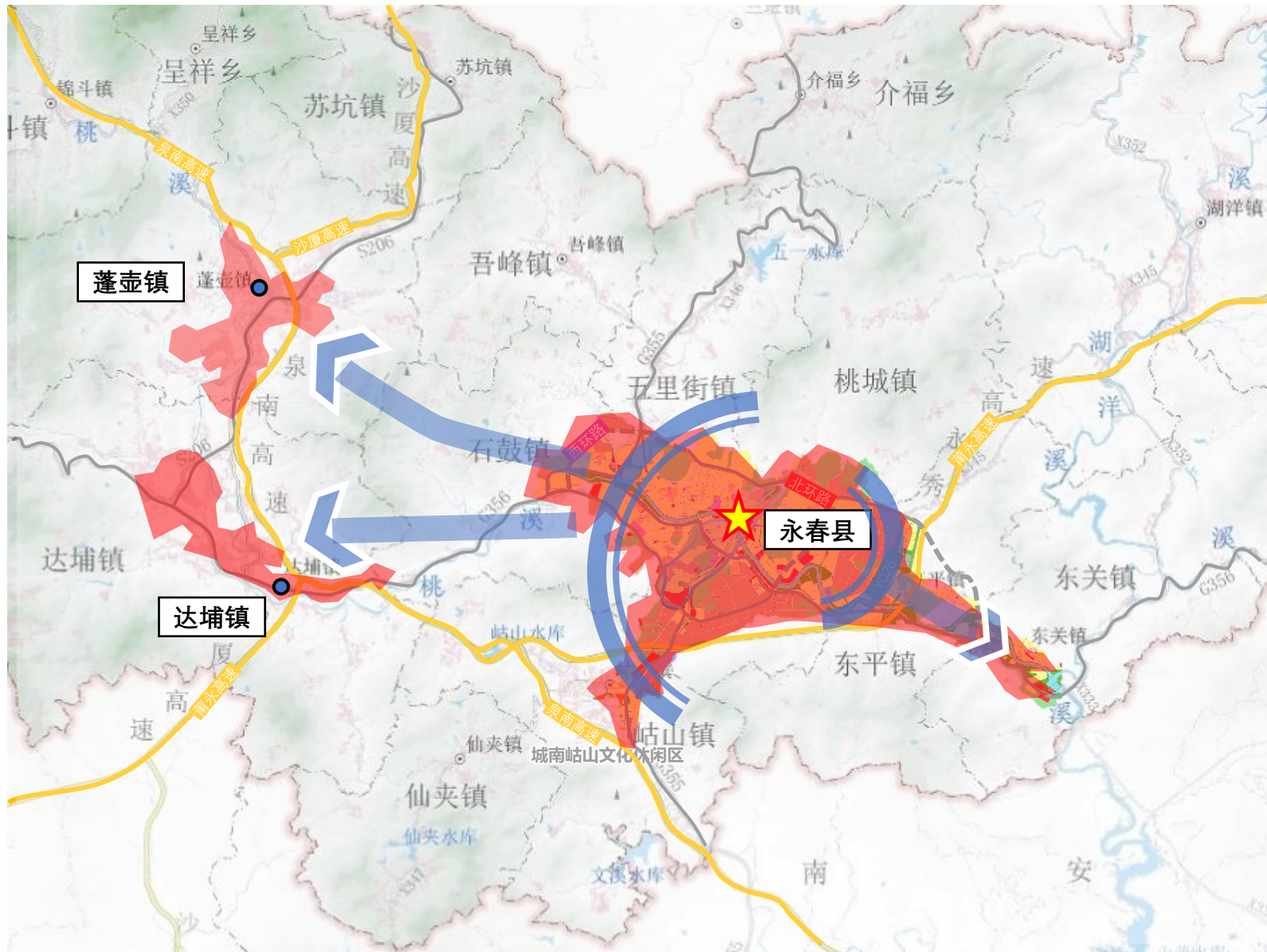
报告提出，支持永春加快“东拓西进”，打造生态型新城，建设美丽中国先行示范区。

■ 东拓：

加快城东片区改造建设，完善相应城市功能配套，打造城东产城融合典范区。

■ 西进：

把主城区与蓬壶、达埔副城中心贯通一线，构建大交通、形成大城关、推动大发展，增强城市承载力和聚集效应。



《车辆购置税收入补助地方资金管理暂行办法》

(1) 国家高速公路---项目法

- 总体降低20-30% (静态总投资25%→建安费25%)
- 补助上限最高不超过4000万元/公里
- 扩容改造项目按基准标准的50%执行

(2) 普通国道---项目法

- 国道二级及以上补助标准提高30%-50%。
- 新改建项目按基准标准执行，路面改造项目按20%执行。
- 永春县属于苏区县，执行西部地区标准。

项目类别	东部地区		中部地区		西部地区	
	十三五	十四五	十三五	十四五	十三五	十四五
一级公路 (万元/公里)	800	1200	1000	1400	1200	1600
二级公路 (万元/公里)	400	600	500	700	600	800
三级公路 (万元/公里)	240	240	300	280	360	320
四级公路 (万元/公里)	-	40	-	50	-	60
桥梁隧道 (元/平方米)	2000	2500	3000	3500	4000	4500

《福建省交通运输省级补助资金管理办法》

(1) 普通省道建设改造---项目法

- 永春县项目省补上浮10%;
- 二级及以上公路中的双向四车道及以上项目，省补上浮20%;
- 单个项目的省级补助总额，不超过路线省级补助标准的2倍或建安费的70%，就低控制。

项目类别	建设类型	单位	第一档和第二档县(市、区)	永春县(苏区)
二级及以上公路(双车道)	晋级建设	万元/km	300	330
二级及以上公路(双向四车道及以上项目)	晋级建设	万元/km	300	390
三级公路	晋级建设	万元/km	150	165
项目内大中桥或隧道	新建	元/m²	2300	2530



《福建省交通运输省级补助资金管理办法》

(2) 普通国省道养护工程---项目法

项目类别	补助标准
普通国省道服务设施提升	<ul style="list-style-type: none">新建服务区100万元/个新建停车区50万元/个改造服务设施35万元/个单个项目补助总额不超过审核建安费的80%

(3) 普通国省道路路面改造---项目法

- 苏区**上浮10%**，老区上浮5%；
- PQI均值低于80、且连续长度超过1公里项目，省补上浮20%；
- PQI均值高于85项目，省补上浮50%。

项目类别	单位	第一档和第二档县(市、区)	永春县（苏区）
路面重铺	元/行车道面积平方米	130	143
沥青路面面层修复	元/行车道面积平方米	40	44

(4) 普通国省干线新增列养路线日常养护

单位：万元/(年*公里)

地市	一级公路		二级公路		三、四级公路	等外路
	四车道	六车道	两车道	四车道及以上		
泉州	3.2	4.0	1.6	2.4	0.8	0.4

(5) 农村公路养护---因素法

项目类别	县道	乡道	村道
农村公路养护[元/(年*km)]	15000	7000	2000
“四好农村路”全国示范市、全国示范县、省级示范县	500万元/个		
最美乡村“福”路	50万元/条		

- 依据上年度列入公路年报统计管养里程按标准计算，并与地方上年度“四好农村路”省级督导评估、抽查结果、资金配套到位情况挂钩。

发展现状 ▼

- 2.1 基础概况
- 2.2 存在问题

02

■ 人口发展状况：人口发展正在进入加速增长阶段

交通条件改善和旅游资源的整合挖掘，促进旅居人口增长

随着对外交通联系不断加强，永春深耕以厦漳泉为核心的本地市场，不断推进永春旅游资源的深度化、系统性开发，将吸引大量持续性旅游人口，庞大的旅游人群，带动了经济的快速展，也给永春的城市建设提出了较更高的要求。

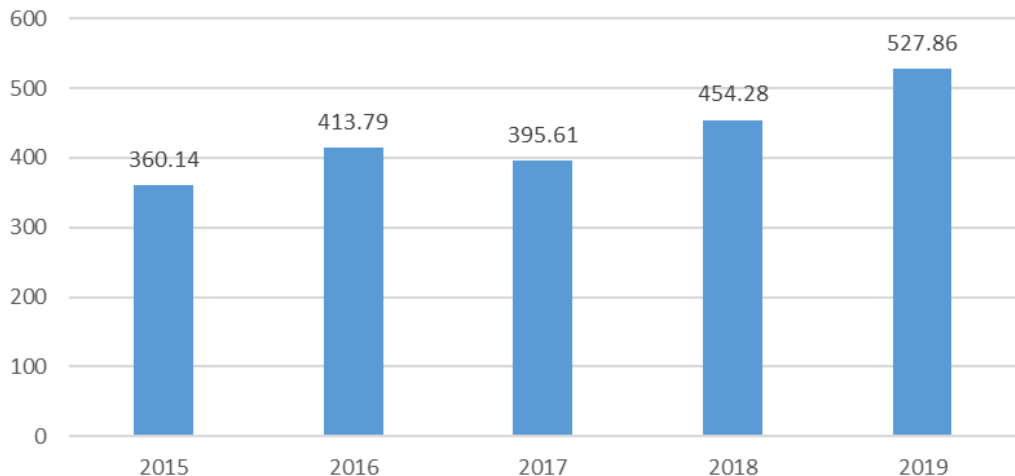
产业发展带来外来就业人口增长

重点产业发展带来外来就业人口，如三大百亿产业，香、醋、陶瓷，有较大发展潜力、符合主导方向的生物医药产业等，以及交通条件改变带来的物流业发展优势。

相关就业政策出台，促进本地外出人口回流

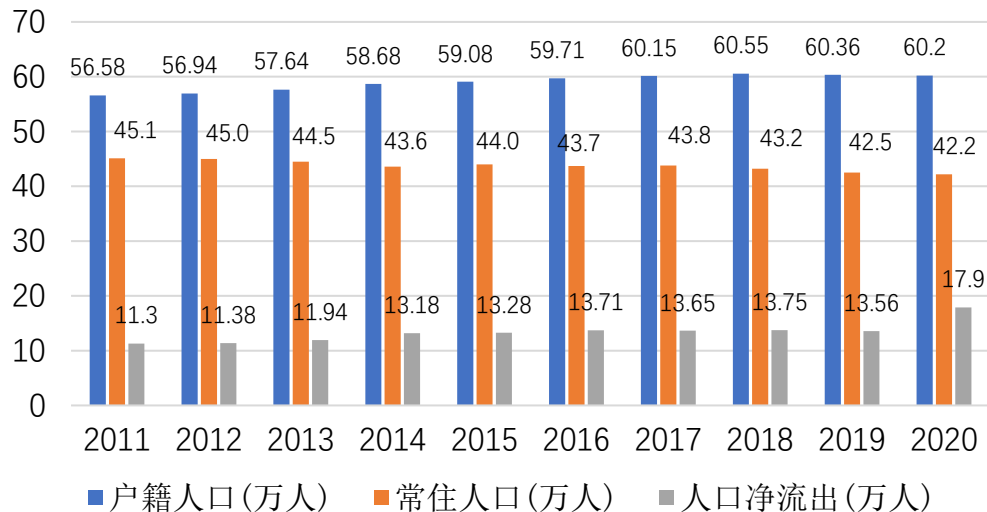
近年来，永春县常住人口增长速度较慢，基本保持一个稳定的状态人口汇流。规划期内户籍人口回流主要分为两类：一是返乡创业人群，二是返乡就业人群。随着永春乡相关鼓励政策的出台，预计规划预期远期将有一定数量的户籍人口回流。

永春县境内外游客人数(万人)



注：受疫情影响，采用2019年以前的数据分析

2011-2020年永春县各类人口变化情况



数据来源：各地统计年鉴及统计公报

2 发展现状

■ 经济发展状况：经济稳步增长，人均收入处于中等收入水平

经济增速排名（第6名）优于经济总量排名（第9名）

根据2020年泉州市统计年鉴，永春县经济增长率为2.8%，经济增速排名第7/11；地区生产总值为494.52亿元，在泉州市排名第9/11。

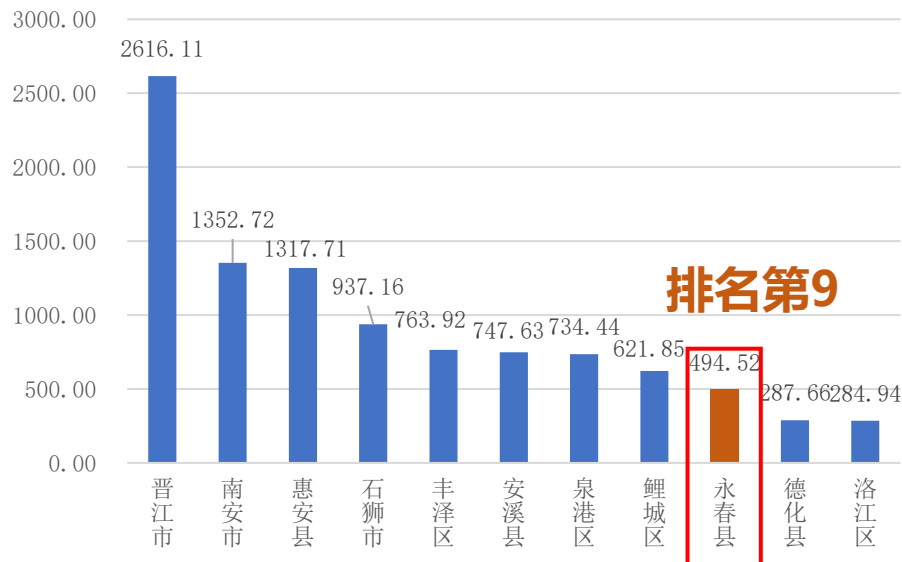
人均GDP增速排名靠前，人均收入处于中等收入水平

2020年永春县人均GDP为116769元/人，排名第6/11；人均GDP增长率4.1%，人均GDP增速排名第2/11。城镇人均可支配收入约合4923美元，根据世界银行关于国家或地区人均收入标准，永春县收入处于上中等收入组。

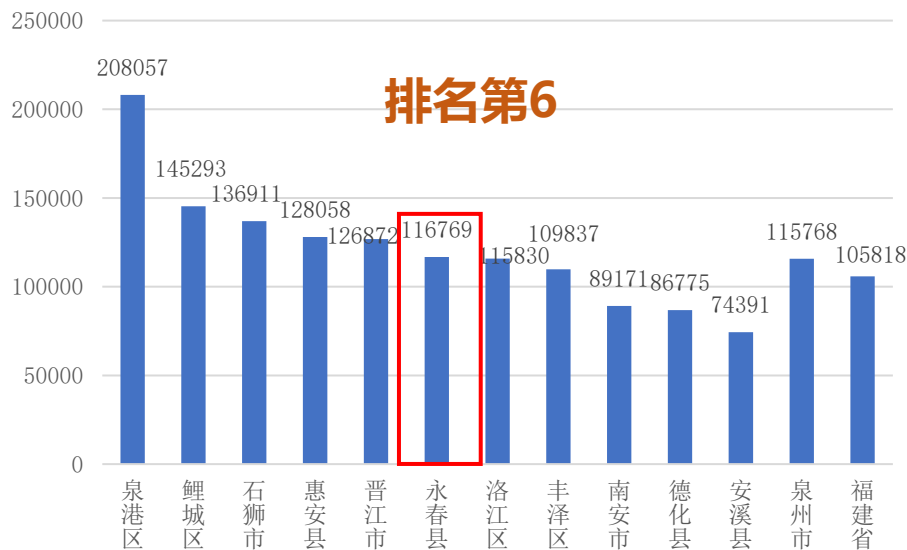


世界银行关于国家或地区人均收入划分标准（2020年）

2.1 基础概况



泉州各县区（市、区）地区生产总值（2020年）



永春县对比泉州市各县（市、区）、市平均及省平均人均GDP（2020年）

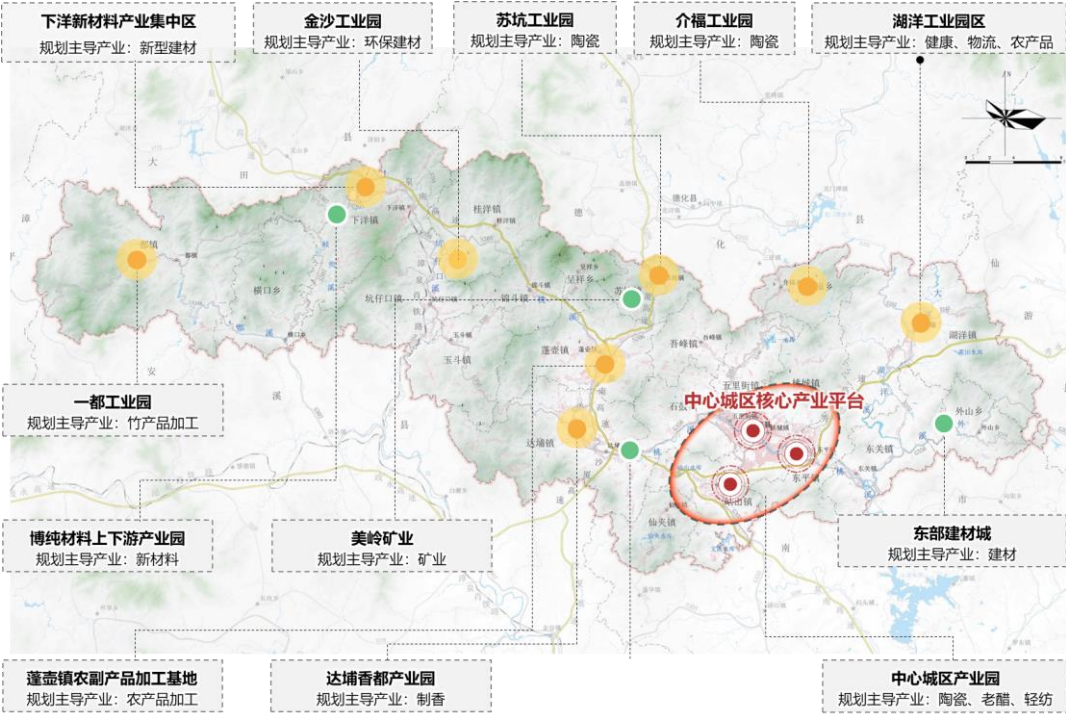
■ 产业发展状况：传统产业仍为主导产业

老醋产业：永春老醋以优质糯米、高级红糴等为原料，实行液态深层发酵，加以独特生产配方陈酿多年而成，共有大小50多道工序，历时800 - 1000天左右，不需外加食盐和防腐剂；含有多种氨基酸等营养成分以及多种对人体有益的发酵微生物，区别于市场上普遍的香醋；

香产业：永春作为国家燃香类产品质量监督检验中心，同时指导香产品国家、行业、团体标准制修订，掌握行业话语权，占据产品质量和行业标准制高点，发展上存在其自身优势；

陶瓷产业：主要生产工艺与洁具陶瓷，区别于周边县市陶瓷生产类型，市场空间较大；

生物医药产业：已与中国药科大学展开战略合作，并引入了永燠制药、雷恩生化、修正药业等龙头企业，未来发展潜力巨大。



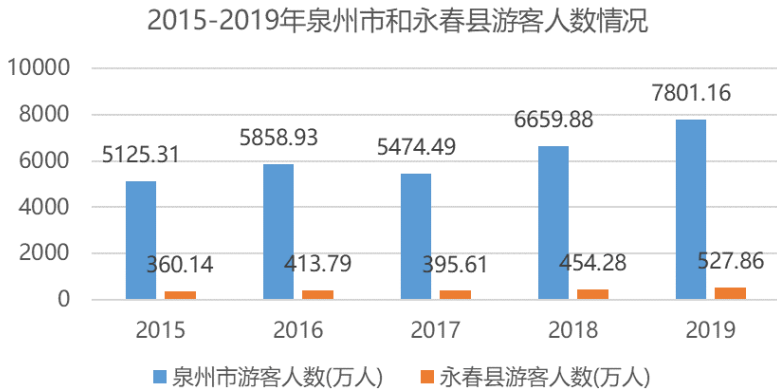
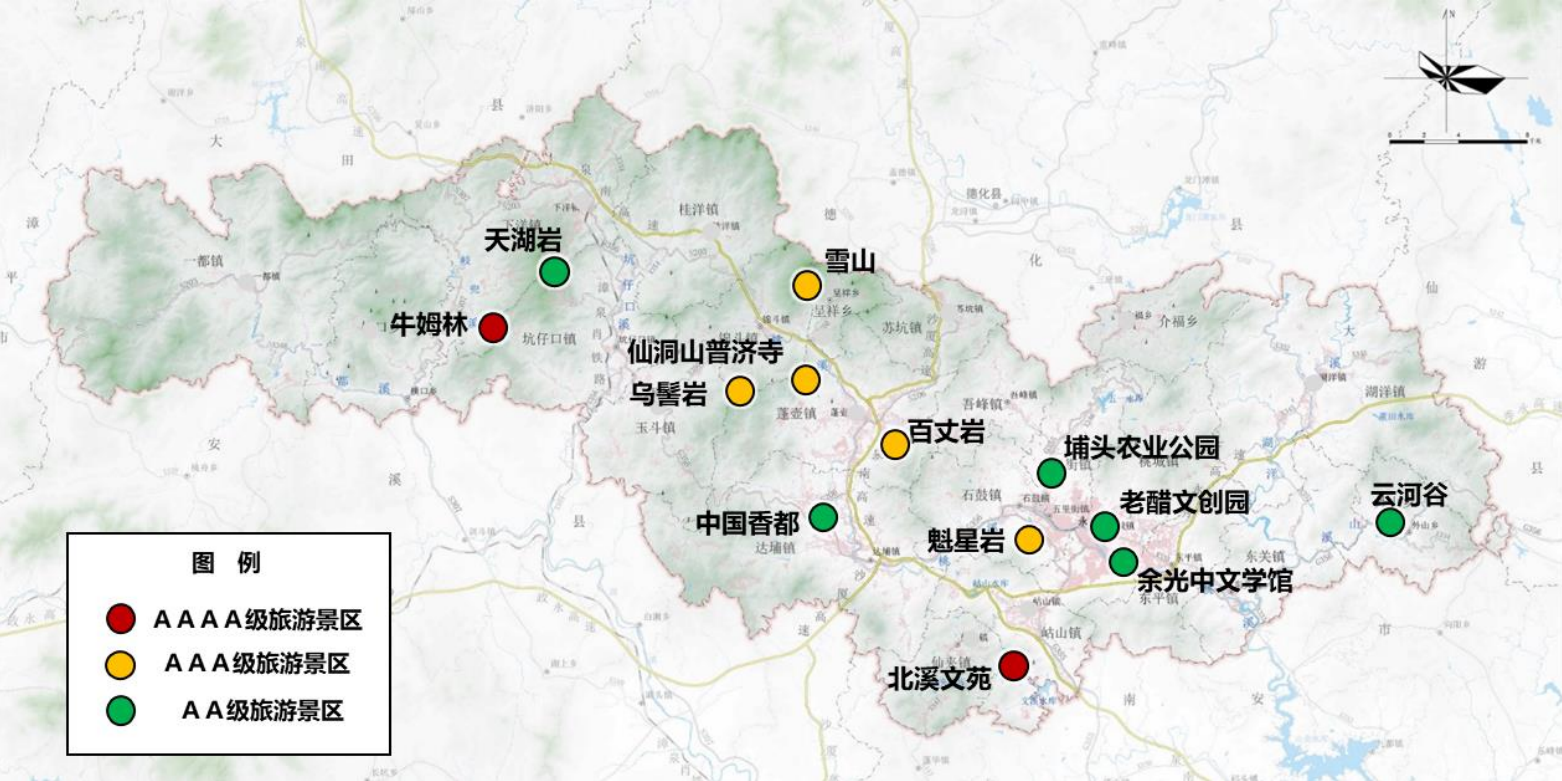
永春县各产业现有经济产值(含全县占比)与“十四五”规划预计产值(含全县占比)

产业分类	产业名称	产值(亿元)		占比(%)	
		2019年	十四五期间	2019年	十四五期间
传统产业 “留根产业”	轻纺鞋服	307	600	48.96%	46.69%
	机械制造	58	120	9.25%	9.34%
	食品饮料	31	—	4.94%	—
特色产业 “有根产业”	香	85	150	13.56%	11.67%
	老醋	10	50	1.59%	3.89%
	陶瓷工艺	54	100	8.61%	7.78%
新兴产业 “生根产业”	生物医药	32	65	5.10%	5.06%
	新能源新材料	50	200	7.97%	15.56%

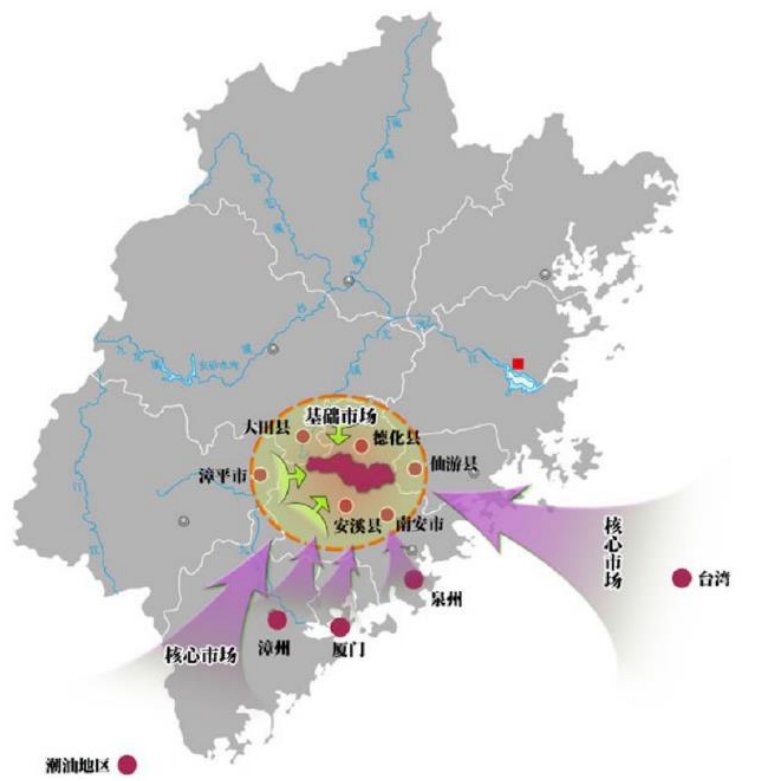
注：受疫情影响，采用2019年以前的数据分析

■ 产业发展状况：旅游产业是永春经济发展的核心动力之一

永春县国家A级旅游景区共有13个（2个4A，5个3A，6个2A），旅游资源丰富，永春县游客人数 2019年为527.86万人，旅游客源以周边县市为基础，以福建省及海外侨胞为核心，并大力拓展长三角、粤港澳客群，为永春县实现对外开放的旅游产业格局具有重要的引导作用。



注：受疫情影响，采用2019年以前的数据分析



■ 高速公路基本情况

永春境内已通车高速公路4条，已建成5处落地互通，通车总里程为102.4公里*，高速公路密度达7.03公里/百平方公里，实现91%乡镇（除一都和介福外）30分钟内上高速。

在建高速项目包括泉南和沙厦高速改扩建工程，锦斗互通已纳入《福建省乡镇便捷通高速实施方案》。



永春现状高速公路情况表

分类	高速名称	里程(km)	所含高速互通
国高	泉南高速	55.4	永春、蓬壶和下洋
	厦沙高速	23.7	蓬壶
省高	政永高速	33.5	湖洋、东平
	秀永高速		

注：永春境内厦沙、政永全线共线，厦沙与泉南共线10.2km

永春在建及初步纳入上位规划的高速公路情况表

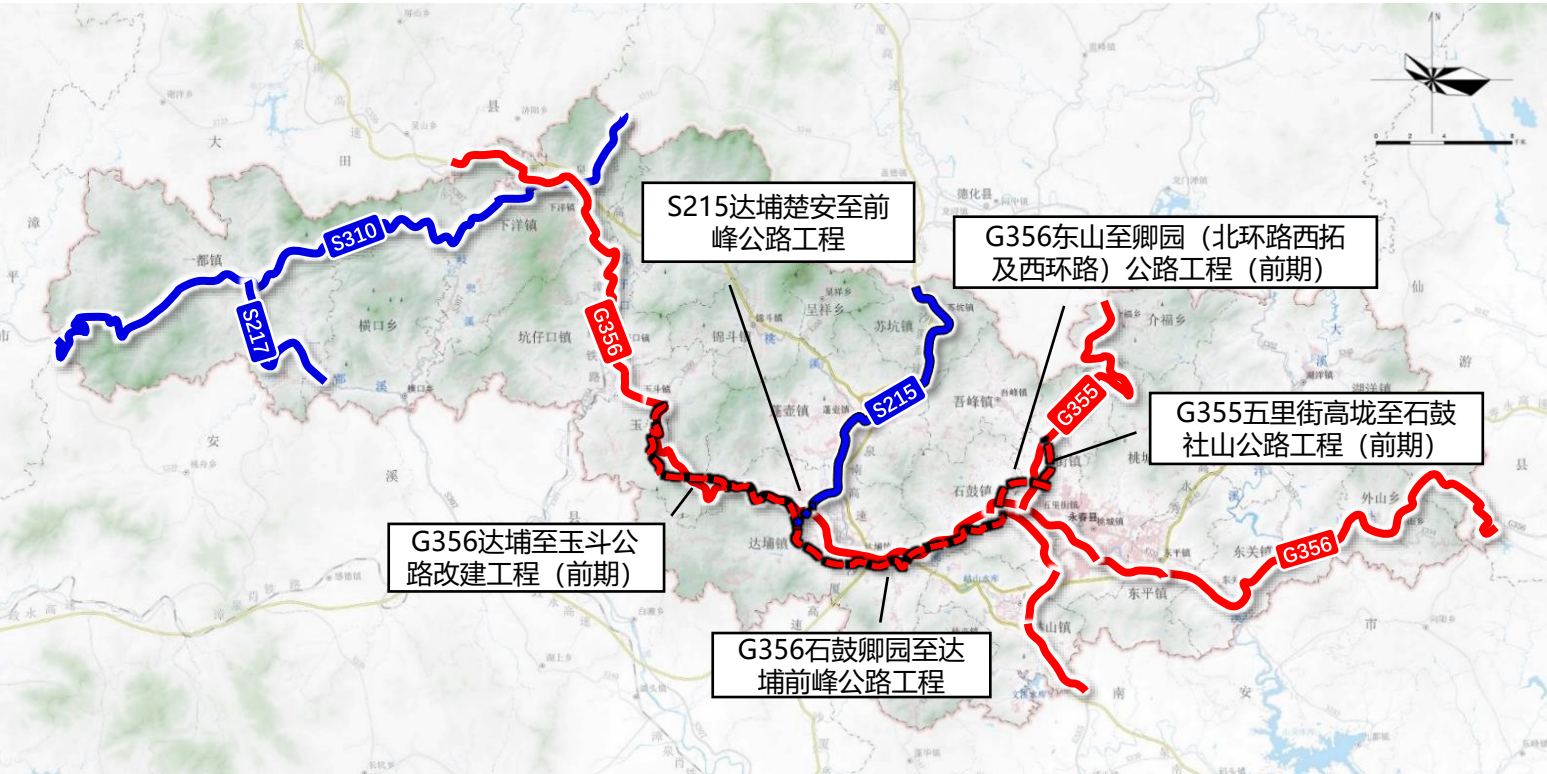
项目名称	建设规模(km)	状态
泉南高速改扩建工程(含达埔互通)	21.7	在建
沙厦高速改扩建工程	18.0	在建
锦斗互通	—	已纳入乡镇便捷通高速实施方案

*数据来源：《2021年福建公路年鉴》

■ 普通国省道基本情况

永春境内现有国道2条，省道3条，通车总里程为231.3公里*，普通国省道密度达15.9公里/百平方公里。

G356石鼓卿园至达埔前峰公路工程 and S215达埔楚安至前峰公路工程为在建项目，G356东山至卿园（北环路西拓及西环路）公路工程等3个项目结合上位规划正在开展前期工作。



永春现状普通国省道情况表

类型	名称	里程(km)
国道	G356	96.0
	G355	38.7
省道	S215	19.4
	S217	19.7
	S310	57.5

永春在建、已开展前期工作普通国省道情况表

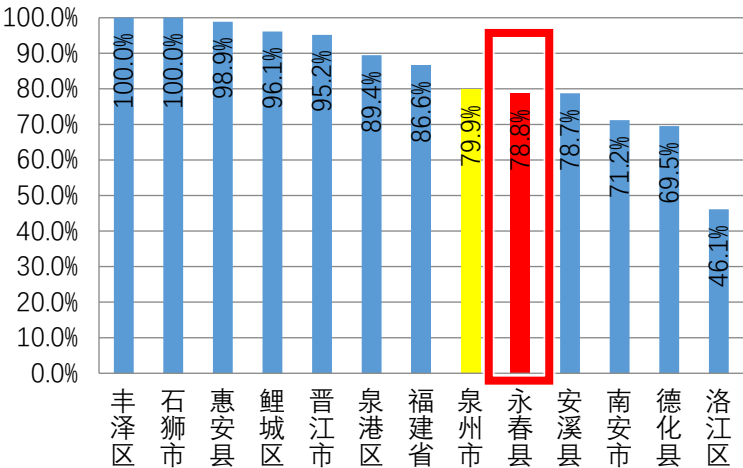
项目名称	建设规模(km)	状态
G356（横七线）石鼓卿园至达埔前峰公路工程	16.5	在建
S215（联三线）达埔楚安至前峰公路工程	1.2	在建
G356东山至卿园（北环西拓及西环路）公路工程	4.8	已纳入规划
G356达埔至玉斗公路改建工程	14.9	已纳入规划
G355五里街高垅至社山公路工程	4.3	已纳入规划

*数据来源：《2021年福建公路年鉴》

■ 问题一：等级公路占比较低，路网规模有待提升

截止2020年底，永春县公路总里程2737公里，其中高速公路102公里、普通国道135公里、普通省道97公里；等级公路占比为**78.8%**，低于全市平均水平（79.9%）；普通国省干线二级及以上公路占比为**72.3%**，低于全市平均水平（82.1%），干线路网结构有待进一步优化提升。

永春县高速公路和普通国省干线人均密度、经济密度在全市各县区排名靠前，而空间密度靠后，路网规模有待提升。



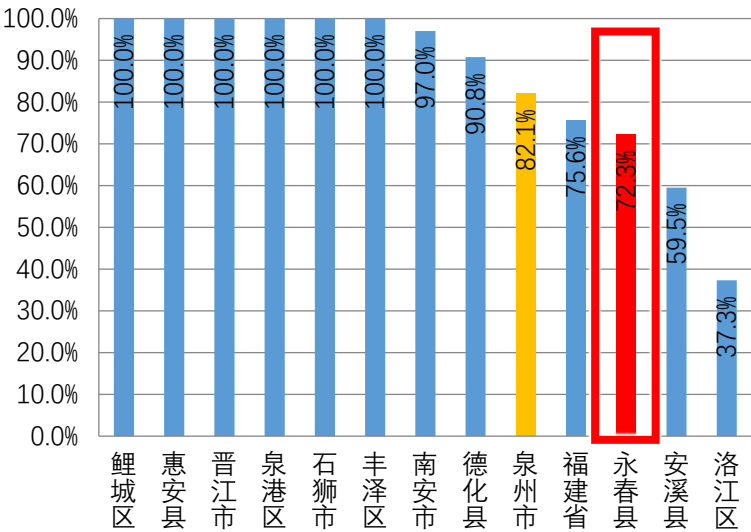
高速公路网密度对比表

县区	空间密度 (km/百km²)	人均密度 (km/万人)	经济密度 (km/亿元)
鲤城区	9.90 (4)	0.12 (11)	0.01 (11)
丰泽区	12.98 (1)	0.20 (9)	0.02 (9)
洛江区	5.27 (9)	0.81 (5)	0.07 (5)
泉港区	6.47 (7)	0.56 (7)	0.03 (8)
惠安县	10.92 (3)	0.71 (6)	0.06 (6)
安溪县	4.25 (10)	1.29 (3)	0.17 (3)
永春县	7.03 (6)	2.42 (1)	0.21 (1)
德化县	2.43 (11)	1.63 (2)	0.19 (2)
石狮市	6.28 (8)	0.15 (10)	0.01 (10)
晋江市	12.45 (2)	0.39 (8)	0.03 (7)
南安市	8.64 (5)	1.13 (4)	0.13 (4)
泉州市	6.16	0.77	0.07
福建省	4.69	1.40	0.13

普通国省干线密度对比表

县区	空间密度 (km/百km²)	人均密度 (km/万人)	经济密度 (km/亿元)
鲤城区	13.74 (8)	0.17 (11)	0.01 (11)
丰泽区	30.65 (2)	0.47 (10)	0.04 (10)
洛江区	14.01 (7)	2.16 (4)	0.19 (4)
泉港区	16.50 (4)	1.42 (6)	0.07 (7)
惠安县	16.32 (5)	1.06 (7)	0.08 (6)
安溪县	10.01 (10)	3.05 (3)	0.41 (3)
永春县	15.87 (6)	5.47 (1)	0.47 (2)
德化县	7.34 (11)	4.93 (2)	0.57 (1)
石狮市	30.93 (1)	0.72 (8)	0.05 (8)
晋江市	18.25 (3)	0.57 (9)	0.04 (9)
南安市	12.09 (9)	1.58 (5)	0.18 (5)
泉州市	12.32	1.55	0.13
福建省	8.94	2.67	0.25

2020年永春县等级公路占比与其他区县对比图



2020年永春县普通国省干线二级及以上公路占比与其他区县对比图

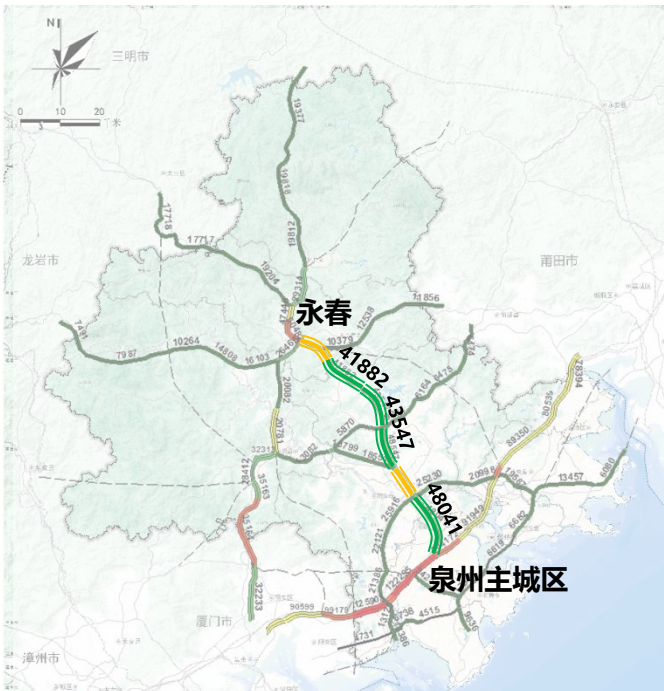
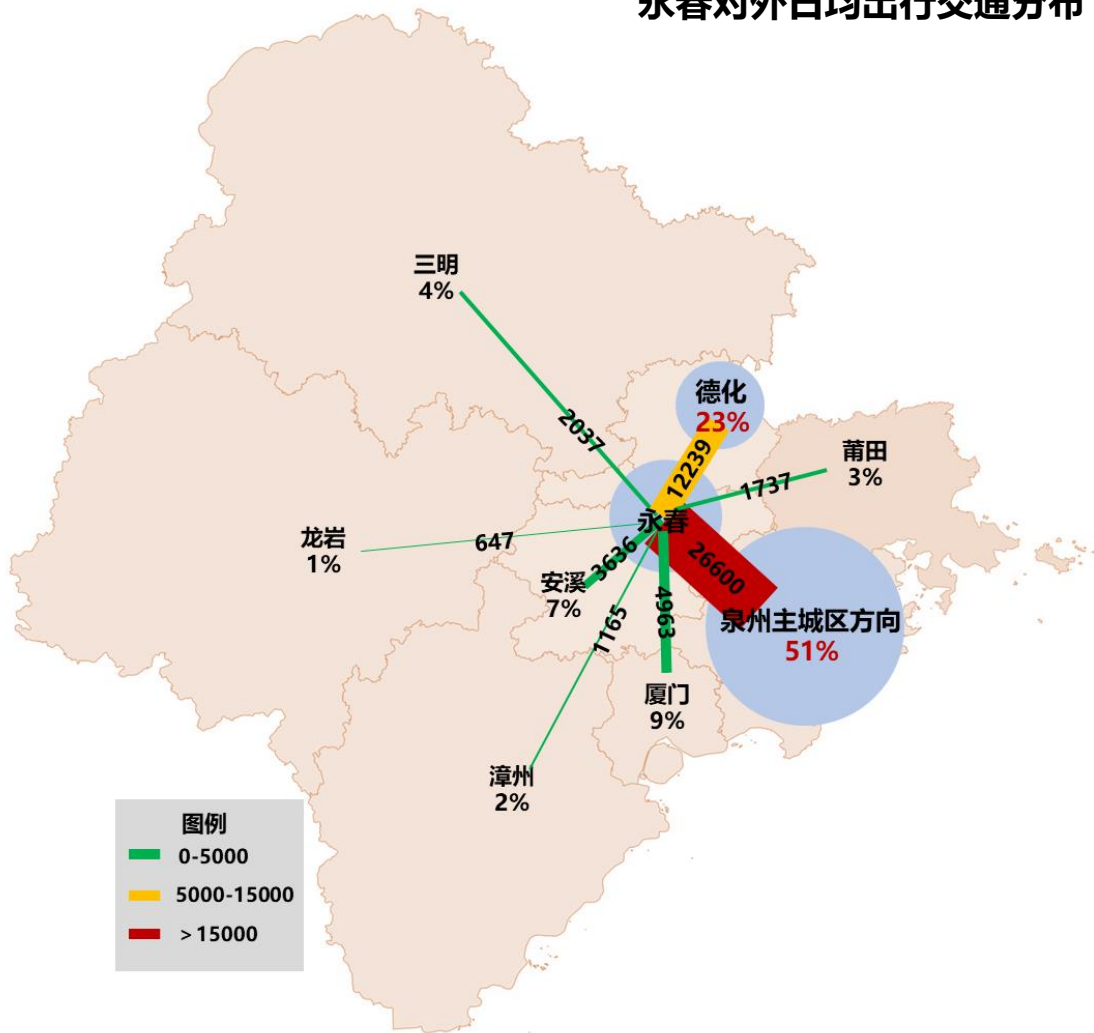
数据来源：《2021年福建公路年鉴》

■ 问题二：泉州方向高速通道单一，区域对外联系仍不便捷

永春对外交通出行分布主要集中在泉州市域内，与泉州主城区方向联系最为密切，该方向日均出行交通量占永春与周边县市间总交通量的51%，其次，与德化县的出行交通量占比为23%。

现状永春与主要对外方向（泉州）的高速通道为单通道联系，主要通过泉南高速通道进行联系。永春县城与泉州城区的通行时间超过60分钟，主要对外方向联系仍不便捷。

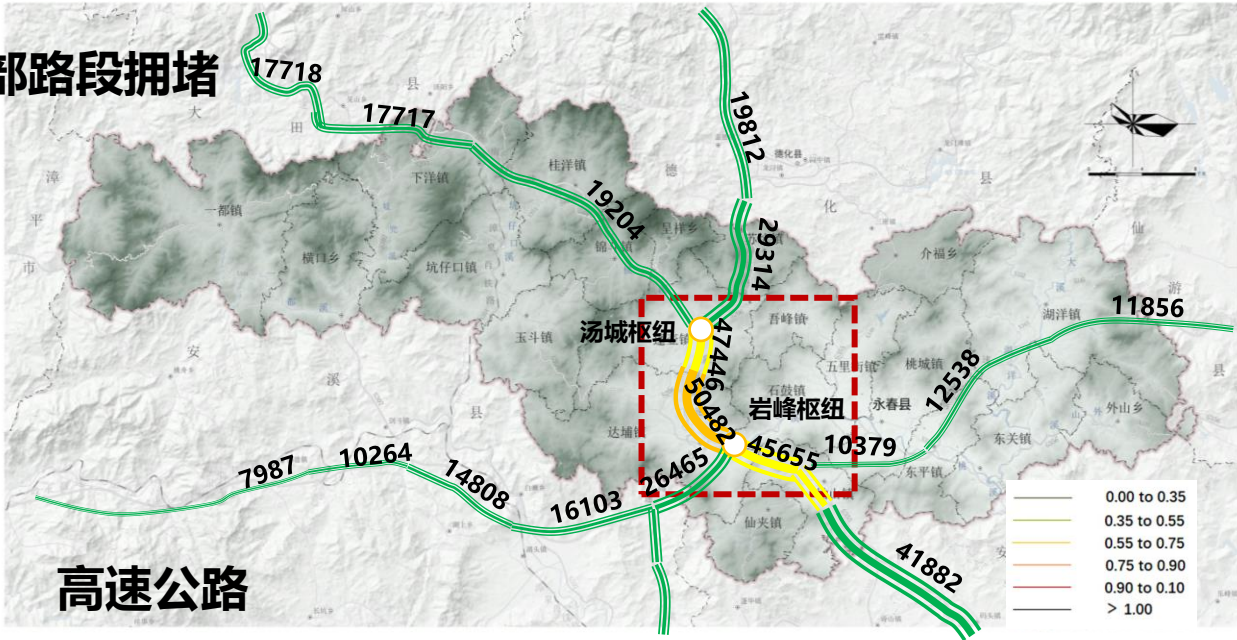
永春对外日均出行交通分布



■ 问题三：高速公路瓶颈路段显著，普通国省干线局部路段拥堵

➢ 高速交通量分布不均，瓶颈路段显著

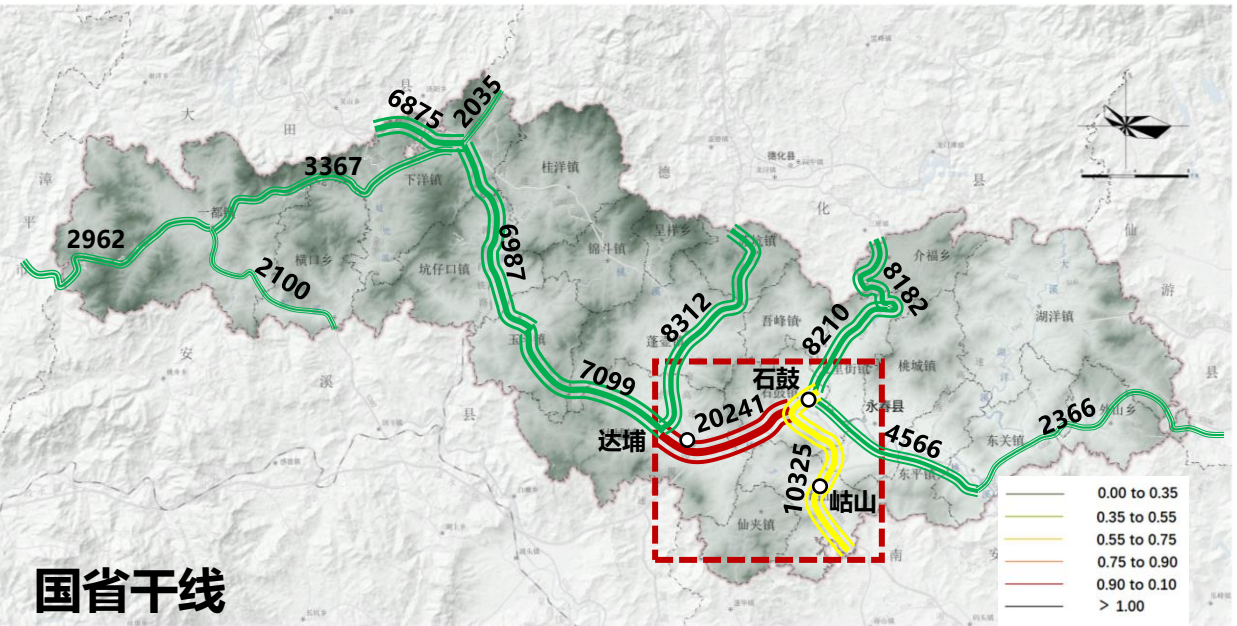
根据统计，永春对外高速交通量主要集中在泉南高速和厦沙高速上，造成泉南高速和厦沙高速交通压力较大，其中汤城枢纽至岩峰枢纽段交通量达到**50482pcu/d**，存在**瓶颈路段**，对外通道服务水平有待提升。



高速公路

➢ 普通国省干线局部路段存在拥堵，通行能力饱和

根据统计，G356石鼓至达埔段交通量达**20241pcu/d**，道路通行能力趋于饱和，且交通混杂，拥堵情况较为严重。另外，G355石鼓至岵山段交通压力日益增大，对城区交通干扰较大。



国省干线

G356石鼓至达埔段交通量车型构成情况

车型	中小货车	大型货车	中小客车	大客车	摩托车
交通量 (辆/日)	1281	1348	9406	277	3917
比例	7.9%	8.3%	58.0%	1.7%	24.1%

■ 问题四：县域内路网覆盖有待进一步提升

城区至各乡镇 | 乡镇至高速 | 乡镇至铁路站 | 重要节点至高速 | 重要景区至高速

➤ 中心城区至各乡镇公路连接

部分乡镇与中心城区联系较弱，联络道路等级低或绕行距离较长。对标“211”交通圈，即县至所辖乡镇1小时覆盖，则一都镇、横口乡与中心城区通达时间超过60分钟。

中心城区至各乡镇通达情况一览表

下辖乡镇	路径	里程(km)	时间(min)	行车速度(km/h)
一都镇	G355、泉南高速、S310	85	96	53
横口乡	G356、泉南高速、S310、X348	77	72	64
桂洋镇	G355、泉南高速、X315	49	58	51
坑仔口镇	南环路、G356	43	57	45
下洋镇	G355、泉南高速	58	55	63
玉斗镇	南环路、G356	39	53	44
呈祥镇	S215、泉南高速	41	49	50
锦斗镇	G355、泉南高速	39	46	50
苏坑镇	G356、S215	35	46	45
介福乡	G355	26	36	43
蓬壶镇	G355、S215	25	35	43
外山乡	G356	26	32	49
湖洋镇	南环路、秀永高速	25	29	52
仙夹镇	G355、X331	16	25	38
吾峰镇	G355、X318	13	23	34
达埔镇	南环路、G356	15	20	45



■ 问题四：县域内路网覆盖有待进一步提升

城区至各乡镇 | 乡镇至高速 | 乡镇至铁路站 | 重要节点至高速 | 重要景区至高速

➤ 各乡镇与高速互通通达

部分乡镇与高速互通联系较弱。《福建省乡镇便捷通高速工程实施方案》要求“十四五”期乡镇基本实现30分钟通高速，目前一都、介福仍无法达到要求。结合永春经济发展情况，提出优化提升至20分钟，吾峰、呈祥、玉斗和桂洋无法实现。



现状永春县乡镇高速通达情况一览表

	最近互通	路径	里程 km	时间 min	行车速度 km/h
永春县政府	永春互通	城南街、通州大道	7	11	38
	东平互通	城南街、桃园南路	7.6	12	38
一都镇	下洋互通	S310	30.4	43	42
介福乡	湖洋互通	X342、Y011	20.7	40	31
吾峰镇	蓬壶互通	X318	13.6	26	31
呈祥乡	蓬壶互通	X343、X315	14.7	26	34
桂洋镇	下洋互通	Y138、X315	13.9	23	36
玉斗镇	下洋互通	G356	16.1	23	42
外山乡	东平互通	G356	19	20	57
锦斗镇	蓬壶互通	X343、X315	13.2	20	40
横口乡	剑斗互通	S217	13.5	20	41
苏坑镇	蓬壶互通	S215	13.2	18	44
坑仔口镇	下洋互通	G356	12.9	16	48
达埔镇	蓬壶互通	S215	6.6	10	40
东关镇	东平互通	X325、G356	5.8	9	39
下洋镇	下洋互通	G356	3.5	7	30
蓬壶镇	蓬壶互通	S215	3.8	7	33
湖洋镇	湖洋互通	X315	2.7	4	41

■ 问题四：县域内路网覆盖有待进一步提升

城区至各乡镇 | 乡镇至高速 | 乡镇至铁路站 | 重要节点至高速 | 重要景区至高速

➤ 各乡镇与铁路站通达

永春县境内兴泉铁路永春站即将通车运营，目前，永春境内仅一都镇至永春站的通行时间超过60分钟。



现状永春县乡镇至永春站通达情况一览表

	路径	里程 km	时间min	行车速度 km/h
永春县政府	G356	30	21	85.7
一都镇	泉南高速、S215	78	67	69.9
横口乡	政永高速、沙厦高速	53	53	60.0
介福乡	G355、G356	49	38	77.4
外山乡	G356、泉南高速	48	50	57.4
桂洋镇	X315、S215	44	29	91.0
下洋镇	G356	43	33	78.2
湖洋镇	秀永高速、泉南高速	42	47	53.6
坑仔口镇	G356	35	22	95.5
仙夹镇	G356	34	19	107.4
玉斗镇	G356	31	19	97.9
吾峰镇	X318、S215	30	19	94.7
呈祥乡	X343、S215	30	20	90.0
锦斗镇	X315、S215	28	19	88.4
苏坑镇	S215	26	18	86.7
蓬壶镇	S215	14	9	96.6
达埔镇	G356	10	6	107.1

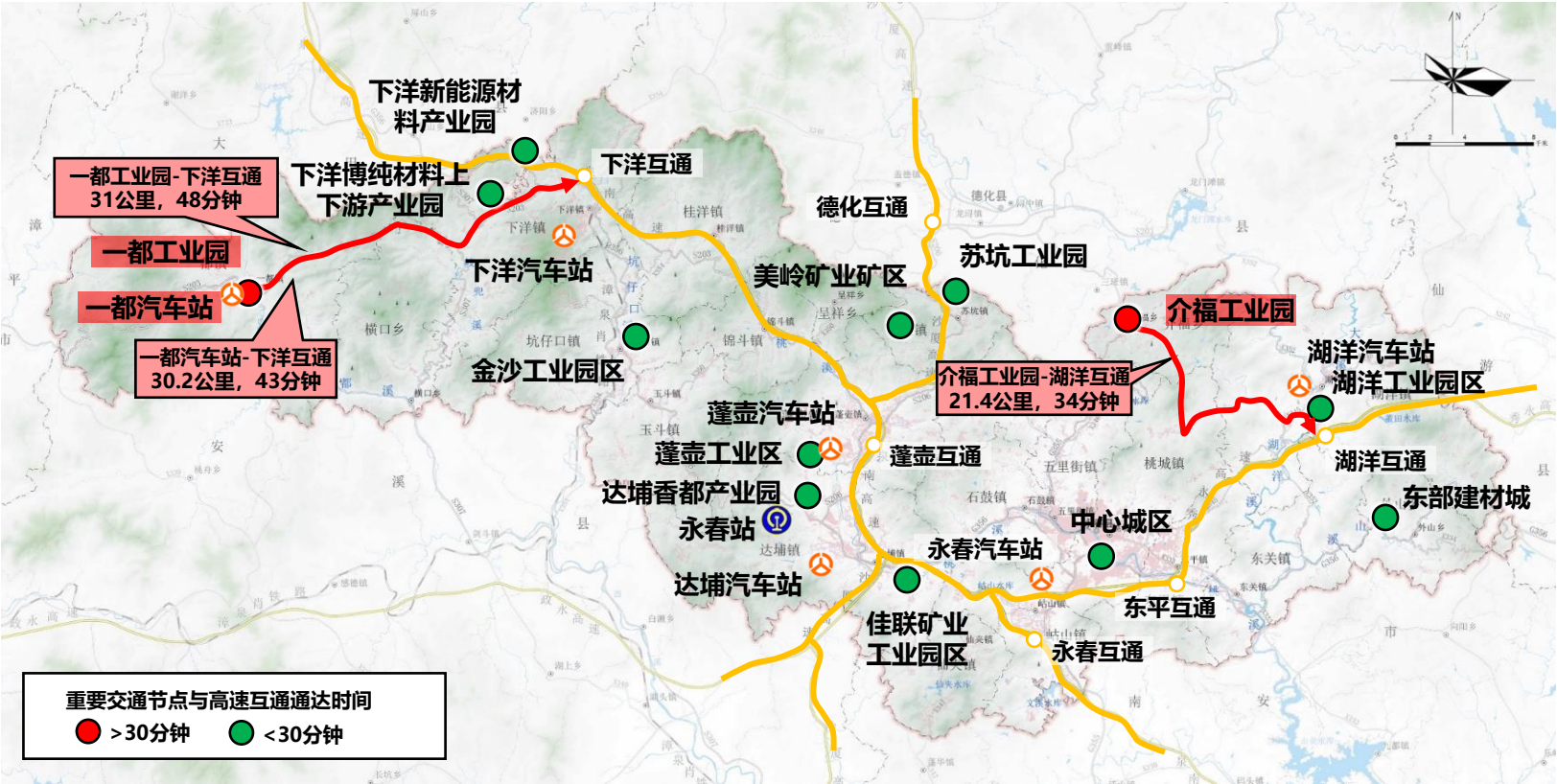
■ 问题四：县域内路网覆盖有待进一步提升

城区至各乡镇 | 乡镇至高速 | 乡镇至铁路站 | 重要节点至高速 | 重要景区至高速

➢ 重要交通节点（铁路站、长途客运站、产业园区）与高速互通连接

永春现有铁路站1个，长途汽车客运站6个，除一都汽车站外，其余长途客运站和铁路站均能实现15分钟内通达高速互通。

永春县现状除介福工业园、一都工业园外，其余产业园区均能实现15分钟内通达高速互通。



现状永春县重要节点高速通达情况一览表

	重要节点	最近互通口	路径	里程 km	时间 min	行车 速度 km/h
铁路站	永春站	蓬壶互通	G355、S215	5.1	8	38
	一都汽车站	下洋互通	S310	30.2	43	42
汽车站	永春汽车站	永春互通	G355	5.8	8	44
	达埔汽车站	蓬壶互通	S215	5.6	8	42
	湖洋汽车站	湖洋互通	X319	3.6	8	27
	蓬壶汽车站	蓬壶互通	S206	2.6	4	39
	下洋汽车站	下洋互通	G356	2.5	4	38
	一都工业园	下洋互通	S310	31	48	39
产业园区	介福工业园	东平互通	X342、Y011	21.4	38	34
	东部建材城	东平互通	G356	16	15	64
	美岭矿业矿区	德化互通	S206、德化连接线	10	15	40.0
	下洋产业园	下洋互通	G356	6.7	10	40
	佳联工业园	蓬壶互通	G356、S215	9.8	14	42
	中心城区	永春互通	城南街、G355	7	11	38
	金沙工业园	下洋互通	G356	6.7	10	40
	下洋博纯产业园	下洋互通	S310	8.1	10	49
	苏坑工业园	德化互通	S206、德化连接线	6.5	8	49
	达埔香都产业园	蓬壶互通	S215	4.8	7	41
	蓬壶工业园	蓬壶互通	S215	2.3	5	28
	湖洋工业园	湖洋互通	湖洋连接线	1	2	30

■ 问题四：县域内路网覆盖有待进一步提升

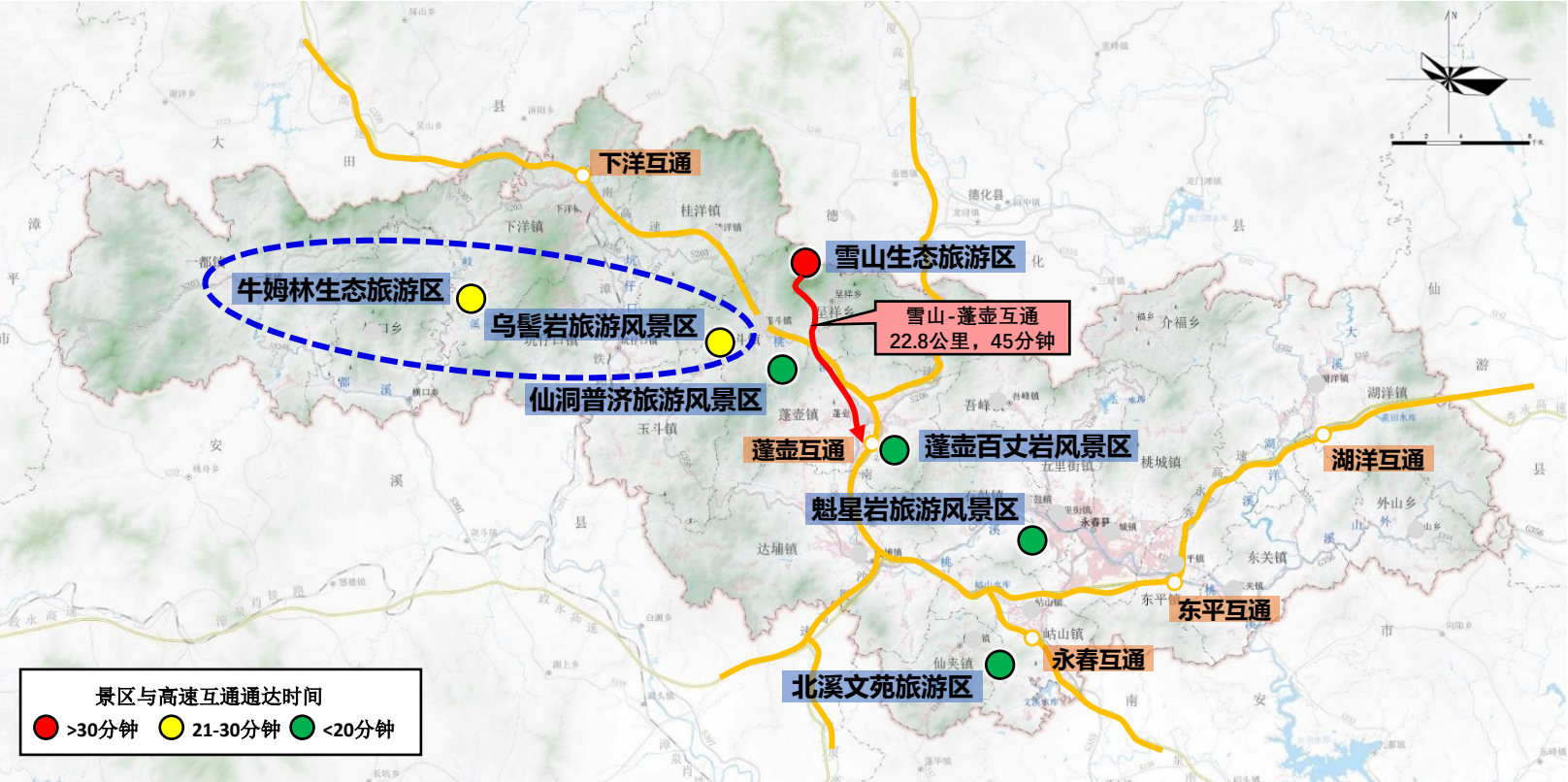
城区至各乡镇 | 乡镇至高速 | 乡镇至铁路站 | 重要节点至高速 | 重要景区至高速

➢ AAA级及以上景区与高速公路互通连接

永春县现有牛姆林生态旅游区、北溪文苑等AAA级及以上景区7个，现状仅雪山生态旅游区通达高速互通时间大于30分钟。结合永春经济发展情况，提出优化提升至20分钟，则牛姆林生态旅游区和乌髻岩旅游风景区无法实现。

现状永春县AAA级及以上景区高速通达情况一览表

AAA级及以上景区	最近互通	路径	里程 km	时间 min	行车 速度 km/h
雪山生态旅游区	蓬壶互通	X343、X315、S315	22.8	45	30
牛姆林生态旅游区	下洋互通	X348、S310	19	27	42
乌髻岩旅游风景区	蓬壶互通	X343、X315、S315	16.4	28	35
魁星岩旅游风景区	东平互通	G356	10.1	16	38
北溪文苑旅游区	永春互通	G355	6.1	11	33
仙洞普济旅游风景区	蓬壶互通	X315、S215	5.5	13	25
蓬壶百丈岩风景区	蓬壶互通	S215	4.7	10	28



■ 问题五：主副中心间联系通道单一，中心城区过境交通干扰大

➢ 主副中心互通

除高速外，现状中心城区与蓬壶-达埔副中心主要联系通道为S215和G356。主副中心通达时间超过20分钟，且蓬壶至中心城区通行线路的非直线系数较大，绕行距离较长。

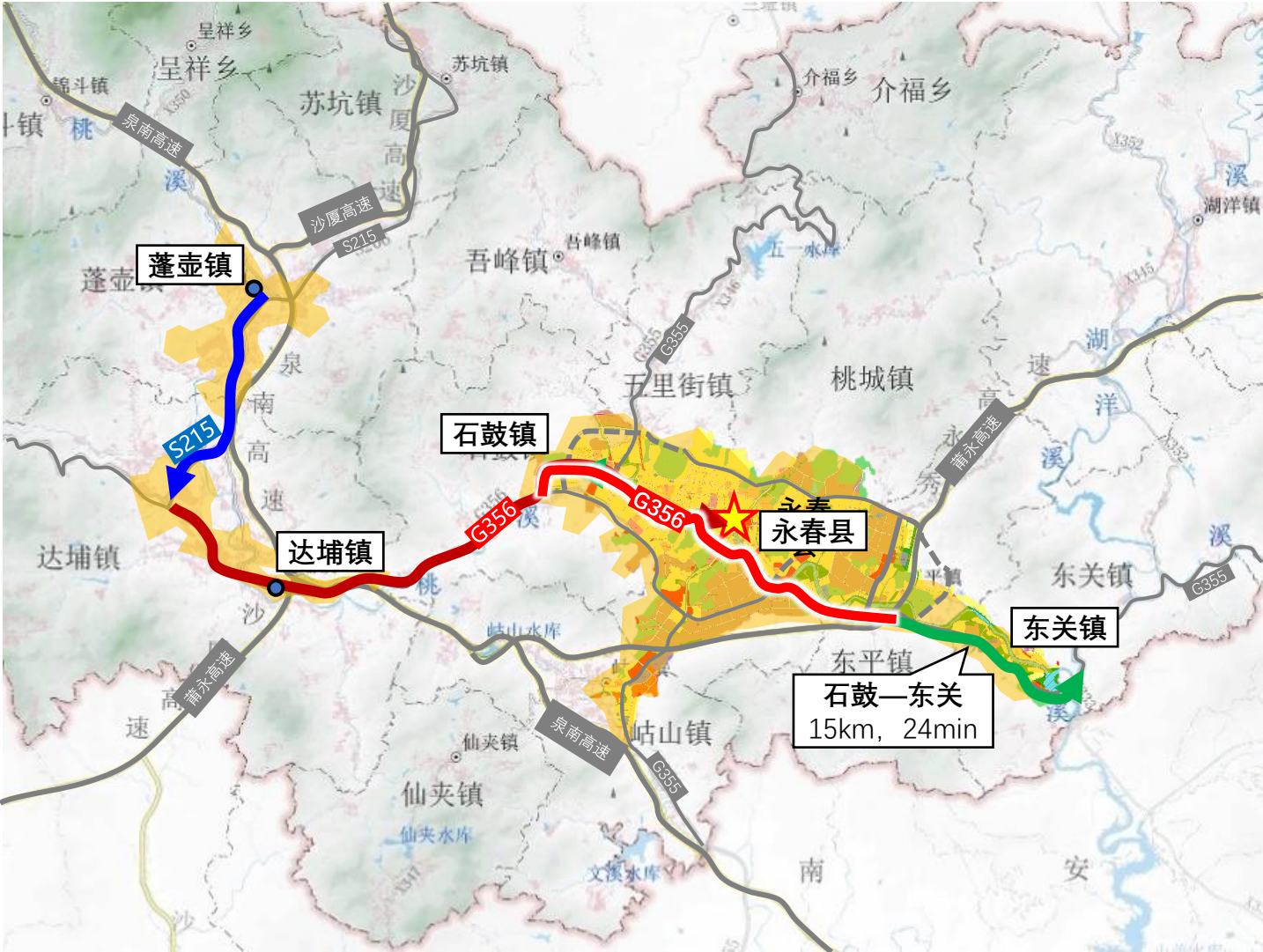
起终点		路径	通达距离 (km)	非直线系数	通达时间 (min)
中心城区	蓬壶镇	G356、S215	25	1.67	37
	达埔镇	G356	15	1.15	22

➢ 副中心两镇区互通

现状蓬壶与达埔主要联系通道为S215，两镇区主要联系通道单一。

➢ 公路干线穿城

城区东西向联系不快捷，石鼓至东关通行时间超过20分钟。国道G356部分路段穿越永春中心城区，给城区交通组织造成一定影响。



目标策略



03

- 3.1 目标定位
- 3.2 指标体系
- 3.3 发展策略



至2035年：

为助力城乡协调发展，服务乡村振兴，构建“主副一体，多向放射”的路网体系，基本实现“126”时效目标，将永春打造为闽西南区域重要枢纽城市，全力支撑永春建设成为魅力、富强的品质型中等城市。

□ 路网“126”时效目标：



中心城区至铁路站和高速互通间实现
15分钟通达



乡镇至高速互通间实现
20分钟通达



永春至泉州主城区实现
60分钟通达

□ 路网规模目标：至2035年永春县公路网总的合理发展规模约为3060公里，其中高速公路及普通国省干线路网约460公里，农村公路路网约2600公里。



主要指标

指标类型	核心指标	指标体系
中心城区对外交通高效快捷	中心城区通达对外枢纽和对外节点	15分钟 通达铁路客运站和高速互通
	中心城区通达蓬壶-达埔副中心	20分钟 通达蓬壶-达埔副中心
	中心城区通达各乡镇	60分钟 通达周边各乡镇
	中心城区通达泉州主城区	60分钟 通达泉州市主城区
县域交通快速通达	重要交通节点通达对外节点	15分钟 通达高速互通
	AAA级以上景区通达对外交通节点	20分钟 通达高速互通
	各乡镇通达对外交通节点	20分钟 通达高速互通
	各乡镇通达对外枢纽	60分钟 通达铁路客运站



■ 策略一：强化县域对外联系，完善对外交通通道

通过新增泉南复线高速、大安高速等高速公路，推动永春深度融入泉州大湾区，衔接闽西南协同发展区；并进一步优化县域对外路网格局，实现县域至周边城市公路双通道格局。

■ 策略二：加强重要节点衔接，提升中心城区辐射能力

优化普通国省干线网络和其他干线公路网络布局等方式，实现重要交通节点、乡镇和景区快速通达高速；规划新增中心城区与西部乡镇的快速联系通道，实现县域范围内中心城区至各乡镇一小时交通圈。

■ 策略三：构建主副城间多通道格局，完善中心城区交通网络

完善主副城间交通网络，在主副城间形成多通道联系，副中心两镇区间形成双通道联系；推进国道外围改线，实现城区环线闭环，有效避免过境交通与城市交通相互干扰，改善中心城区过境交通。

■ 策略四：推进农村公路提质增效，助力乡村振兴

打造结构合理、覆盖广泛的农村公路网络，实现县域乡镇普通公路干线全覆盖、农村公路“通村进组”；加强农村公路与县域干线公路衔接，有序提升农村公路技术等级和行车品质，助力乡村振兴。

- 4.1 交通发展通道规划
- 4.2 高速公路规划
- 4.3 普通国省道规划
- 4.4 其他干线公路规划
- 4.5 交旅融合发展
- 4.6 公路网提级提质
- 4.7 主副城区内外衔接
- 4.8 农村公路规划
- 4.9 重点路段工程方案
- 4.10 规划效果

规划方案

04

➤ 以“一主一副”为核心，在永春县域范围内构建“一核六射”交通发展通道

永春县域交通发展通道情况表

通道名称	通道服务乡镇	重要交通基础设施支撑	对应省级通道
一核	中心城区、蓬壶-达埔副中心	泉南高速、厦沙高速、秀永高速、泉南复线、G355、G356、S215	—
一射 南安、泉州方向	中心城区、蓬壶-达埔副中心	泉南高速、泉南复线	五横：泉吉通道
二射 仙游、福州方向	中心城区、蓬壶-达埔副中心、湖洋、外山	秀永高速、G356	一联：福龙通道
三射 德化、三明方向	中心城区、蓬壶-达埔副中心、苏坑、介福、吾峰、仙夹	厦沙高速、泉南复线、G355	二联：厦南通道
四射 三明方向	中心城区、蓬壶-达埔副中心、下洋、桂洋、呈祥、坑仔口、锦斗、玉斗、一都	泉南高速、G356	五横：泉吉通道
五射 龙岩方向	中心城区、蓬壶-达埔副中心	政永高速、G356	一联：福龙通道
六射 安溪、厦门方向	中心城区、蓬壶-达埔副中心、仙夹	厦沙高速、G355、X331	二联：厦南通道



■ 路网布局

至2035年，永春县高速公路总里程为190.1公里，路网空间密度达到13.1公里/百平方公里。永春县在现有高速公路网基础上完成泉南及厦沙高速改扩建工程，衔接既有规划大安高速，新增泉南复线，以优化完善永春县域高速公路网络。



永春县高速公路路线规划方案一览表

	名称	里程(km)	功能
现状高速	泉南高速	55.4	联系泉州、三明
	厦沙高速	23.7	联系厦门、泉州、三明
	政永高速		联系南平、宁德、福州、泉州、龙岩
	秀永高速	33.5	联系莆田、永春
既有规划高速	泉南高速改扩建工程	21.7	缓解现有泉南高速、厦沙高速交通压力
	沙厦高速改扩建工程	18.0	
既有规划高速	大安高速	18.0	加强高速公路对县域西部覆盖
新增高速	泉南复线	30	形成永春与泉州主城的第二高速通道
合计		190.1	

注：永春境内厦沙、政永全线共线，厦沙与泉南共线10.2km

➤ 规划新增泉南复线

进一步对接省级、国家级的综合运输大通道，支撑构建泉州通往南平、北京的横一大通道，实现山海协作。

新辟永春与泉州主城区的第二高速通道，加强永春与泉州主城区的联系，实现永春中心城区与泉州主城区60分钟通达。

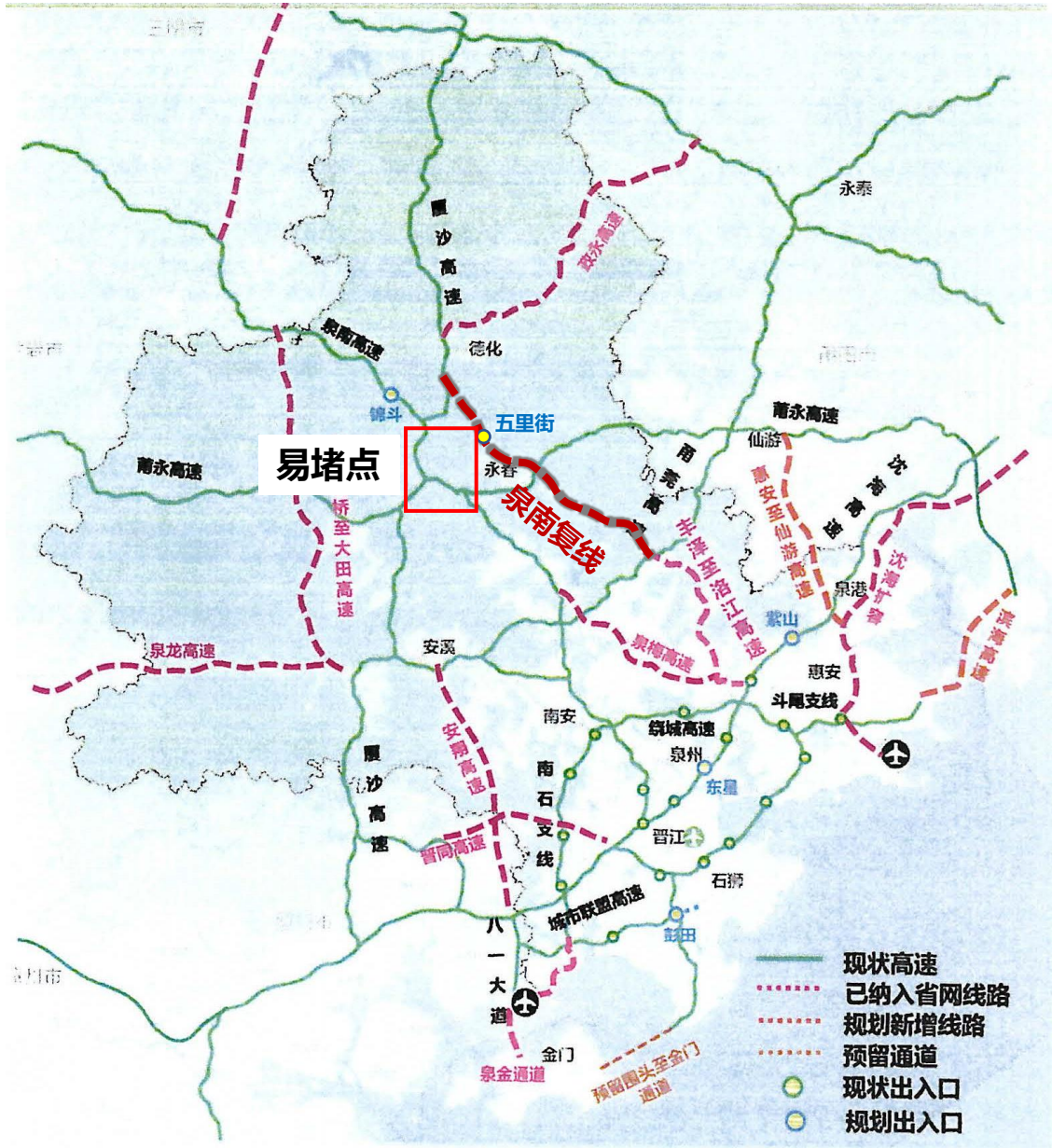
纵向疏导、引流厦沙和泉南高速交通量，形成替代高速通道，提升高速公路网服务水平。

新增五里街落地互通，便捷介福、吾峰和五里街乡镇通高速。

近期因泉南及厦沙高速改扩建工程的实施，建议将本次规划新增的泉南复线纳入远景实施。



序号	易堵路段	饱和度/状态	成因
4	泉南礐溪枢纽至达埔服务区路段	0.77/重度拥堵	车道数不匹配 周末、节假日拥堵
5	泉南蓬壶至汤城互通路段	0.65/轻度拥堵	车道数不匹配 周末、节假日拥堵



► 西部高速替代线位方案

永春县国土空间规划规划的西部高速与既有的泉南高速和政永-大安高速通道重复，且间距过近。

该线路沿线途经乡镇规划人口较少，沿线生成的交通量支撑高速公路建设运营有限。



建议新增横口至玉斗公路干线，连接G638与G356，形成联系横口、一都等西部乡镇与中心城区的快速联系通道，替代上位规划提出的西部高速。



互通布局

至2035年，永春县规划高速公路互通数量10个，其中，现状及在建互通6个，结合规划高速公路网络新增高速互通4处，进一步加强高速公路网络对中心城区和县域各乡镇的辐射能力。

永春县高速公路互通规划方案一览表

序号	互通	功能	规划情况
1-5	永春、东平、 湖洋、蓬壶、 下洋	—	既有
6	达埔	加强高速路网对蓬壶达埔副中心的覆盖，实现兴泉铁路永春站便捷上高速	在建
7	锦斗	加强高速公路对县域西北部覆盖，实现呈祥、锦斗、桂洋、玉斗便捷上高速	规划
8	一都	加强高速公路对县域西部覆盖，实现一都便捷上高速	规划
9	横口	加强高速公路对县域西部覆盖，实现横口便捷上高速	规划预留
10	五里街	便捷介福、吾峰和五里街乡镇通高速。	规划预留



➤ 梳理形成永春县域内“一环六射”的高速公路网结构：

- **高速环线：**覆盖主副城区，实现主城区与蓬壶-达埔副城区便捷互联互通。

环线：泉南（厦沙）高速-秀永高速-泉南复线

- **高速对外射线：**便捷主副城区对外长距离出行，实现永春对泉州主城、莆田、福州、三明、龙岩和厦门等城市的快速通达。

射一：泉南高速、大安高速

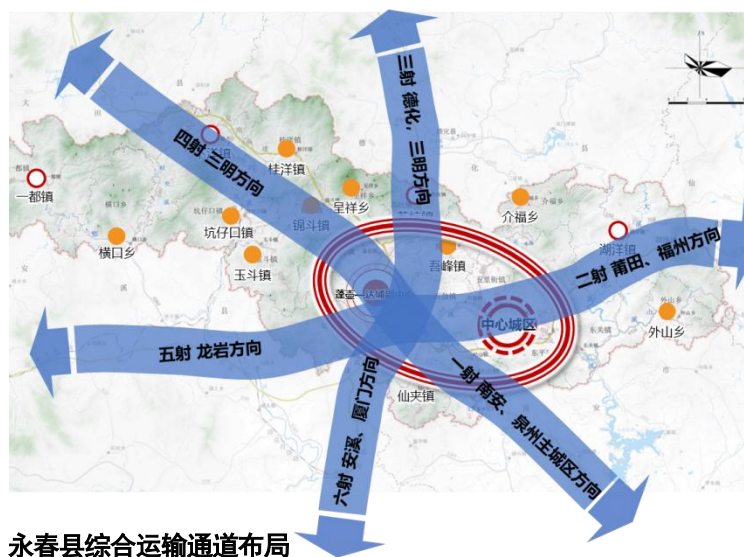
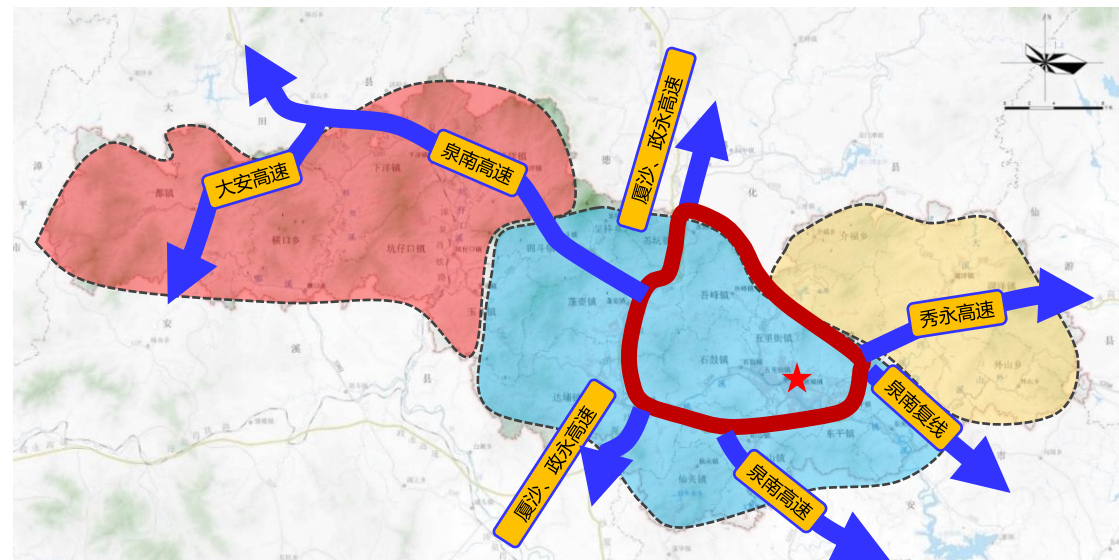
射二：厦沙、政永高速

射三：泉南高速

射四：泉南复线

射五：秀永高速

射六：厦沙、政永高速



永春县综合运输通道布局

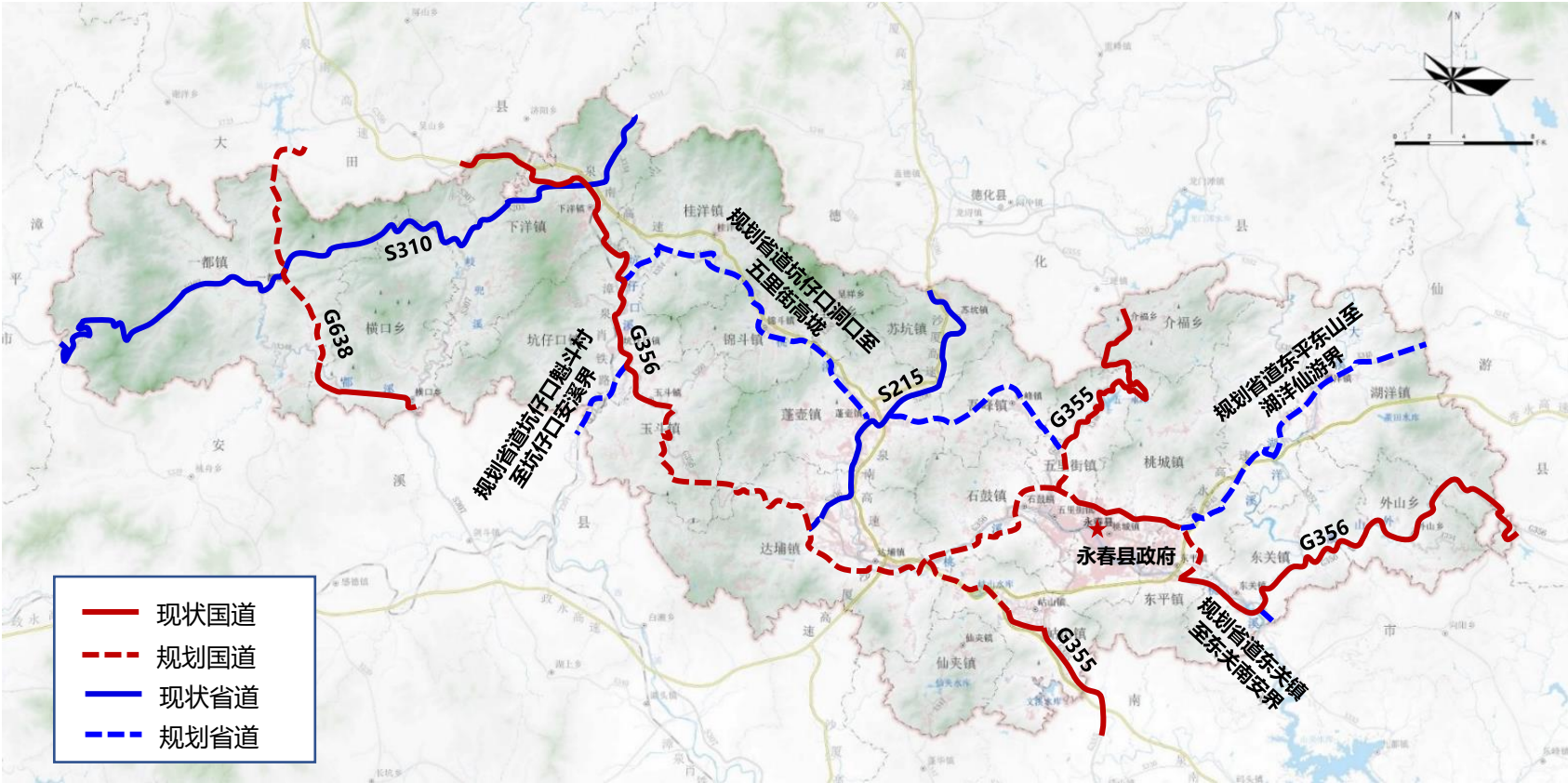


■ 总体布局

至2035年，普通国省干线总里程达到约309公里，路网密度达到21.24公里/百平方公里。结合上位规划，本次规划在永春境内调整普通国道1条，利用既有省道提级为国道1条，合计调增国道里程约30公里；规划新增普通省道4条，里程约72公里。

国省道规划情况表

		类别	规划建设情况	里程(km)
国道		G356	部分通车	104.5
		G355	部分通车 局部调整	47.4
		G638	部分通车 既有省道提级	22.2
省道		S310	全线通车	57.5
		S215	部分通车	19.5
		坑仔口魁斗村至坑仔口安溪界	新增纳入省网规划	5.7
		坑仔口洞口至五里街高垅	新增纳入省网规划	42.3
		东平东山至海洋仙游界	新增纳入省网规划	23.1
		东关镇至东关南安界	新增纳入省网规划	0.8
		合计		309.1

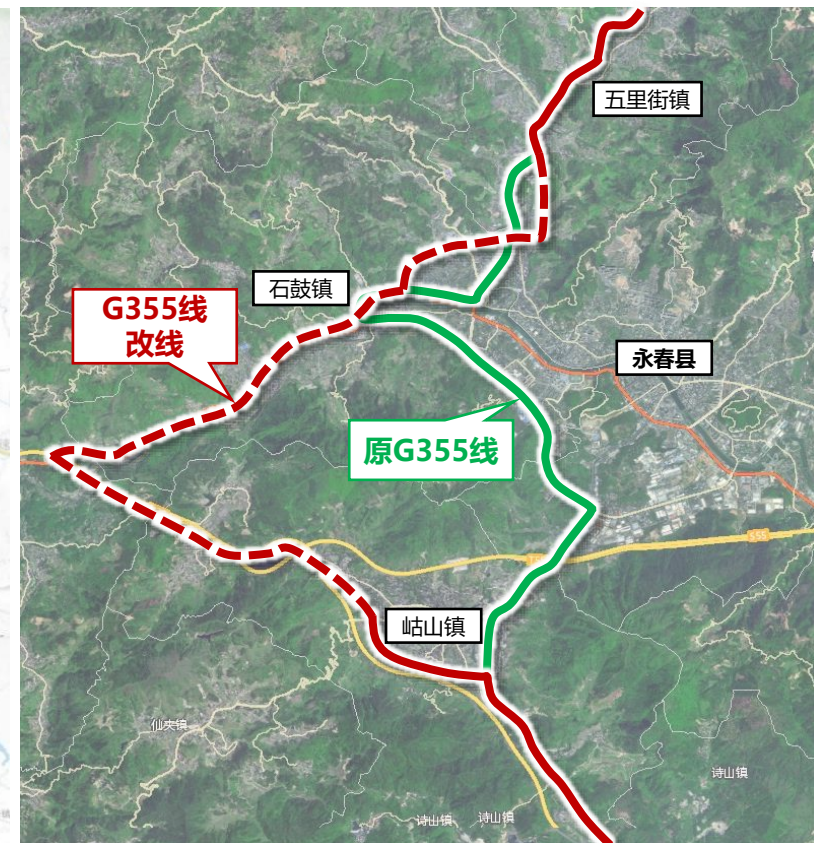
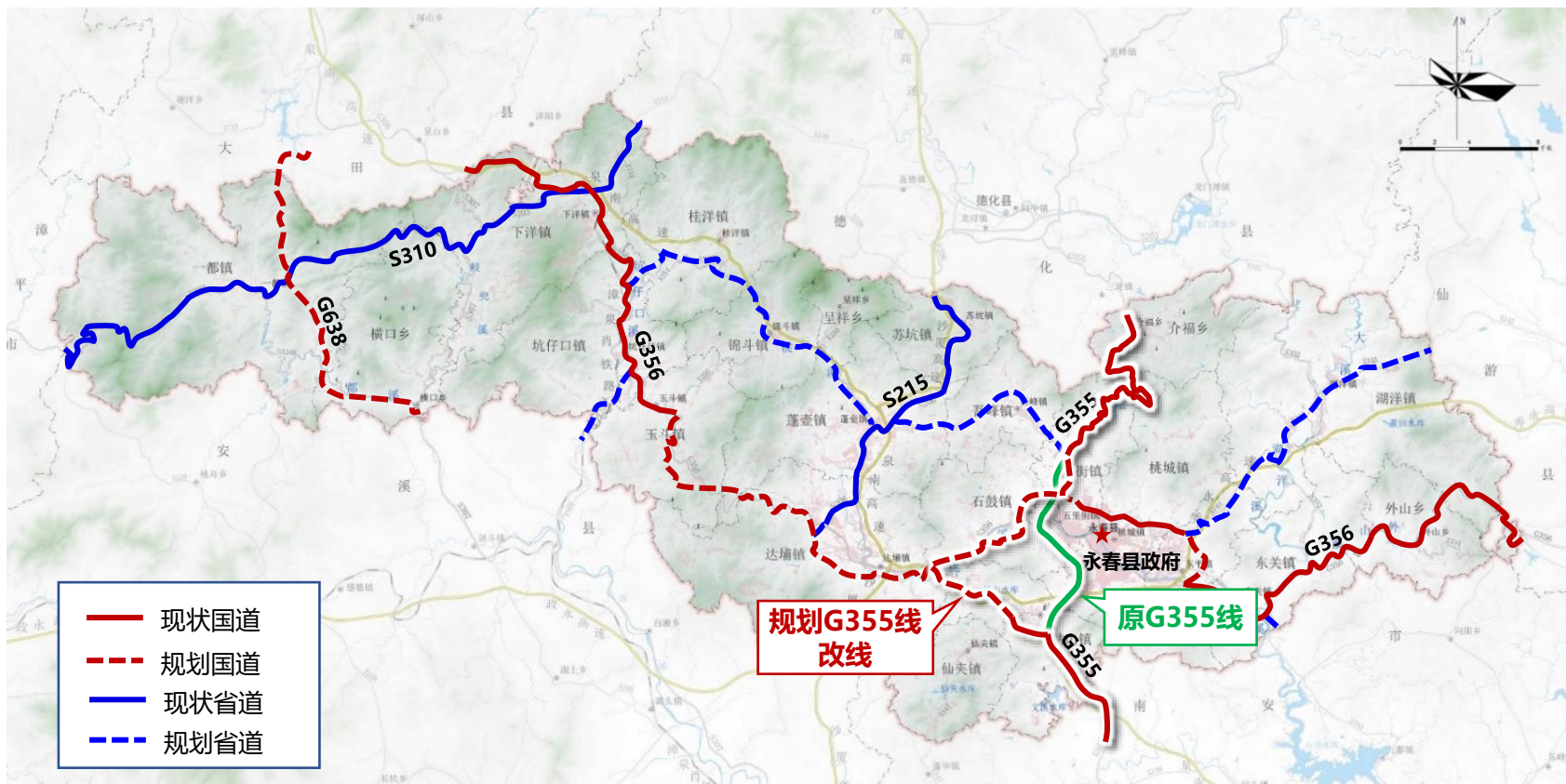


注：永春境内G355、G356部分共线，共线段13.9km。

➤ 永春境内G355、G638线调整情况

本次规划将G355向中心城区外围改线，石鼓社山至石鼓湫江段与G356共线，新建石鼓湫江至岵山塘溪段，缓解城区交通压力，形成中心城区城南岵山片区与蓬壶-达埔副中心的快速通道，便捷衔接兴泉铁路达埔站。

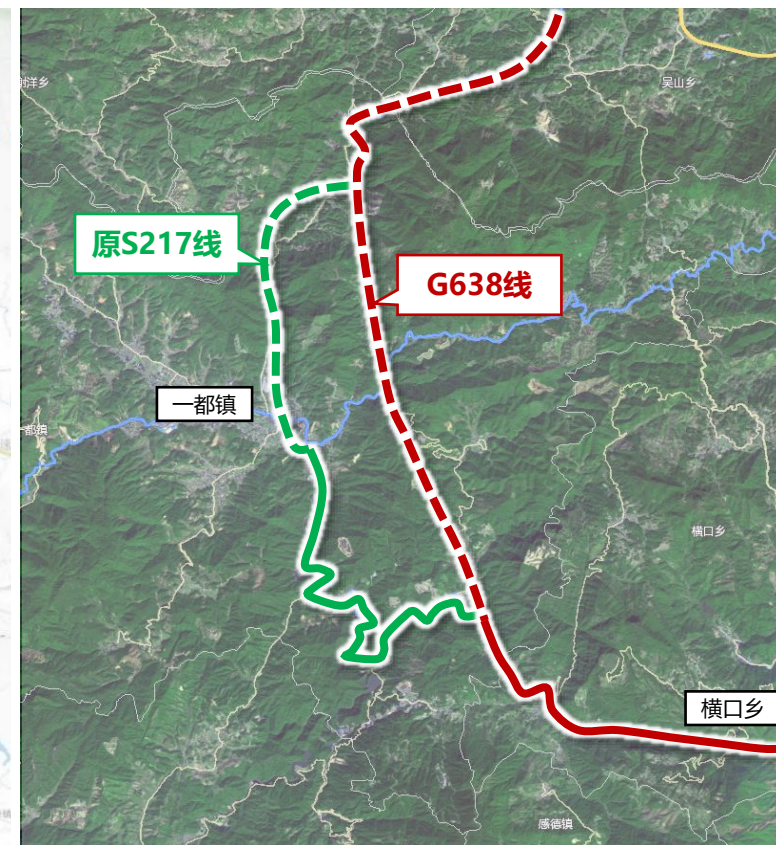
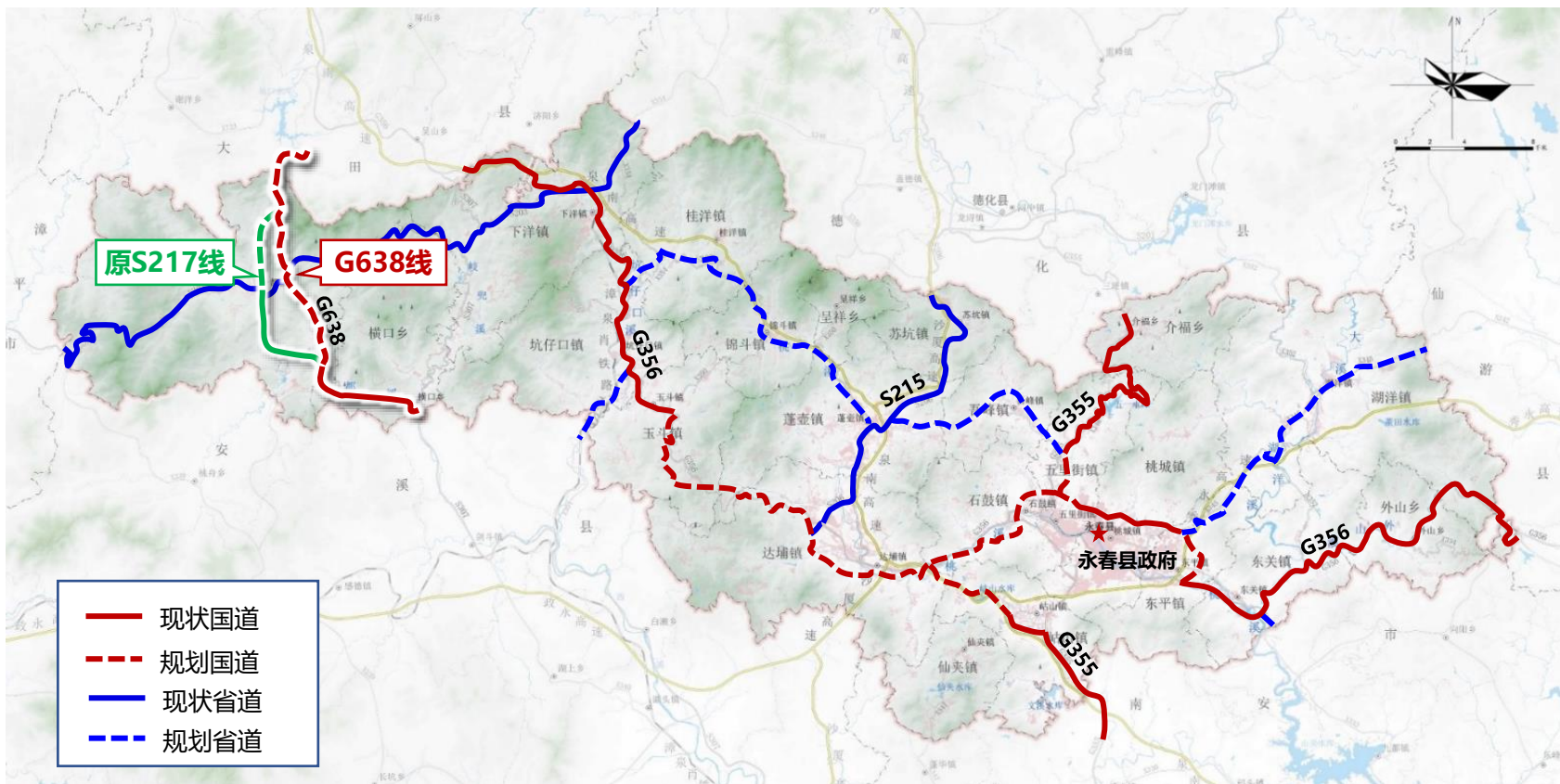
原省道S217线规划提级为国道G638线，其中，一都至横口局部路段线位优化调整，使国道线位更加顺畅，以进一步发挥国道公路主通道的功能与效益。



➤ 永春境内G355、G638线调整情况

本次规划将G355向中心城区外围改线，石鼓社山至石鼓汭江段与G356共线，新建石鼓汭江至岵山塘溪段，缓解城区交通压力，形成中心城区城南岵山片区与蓬壶-达埔副中心的快速通道，便捷衔接兴泉铁路达埔站。

原省道S217线规划提级为国道G638线，其中，一都至横口局部路段线位优化调整，使国道线位更加顺畅，以进一步发挥国道公路主通道的功能与效益。

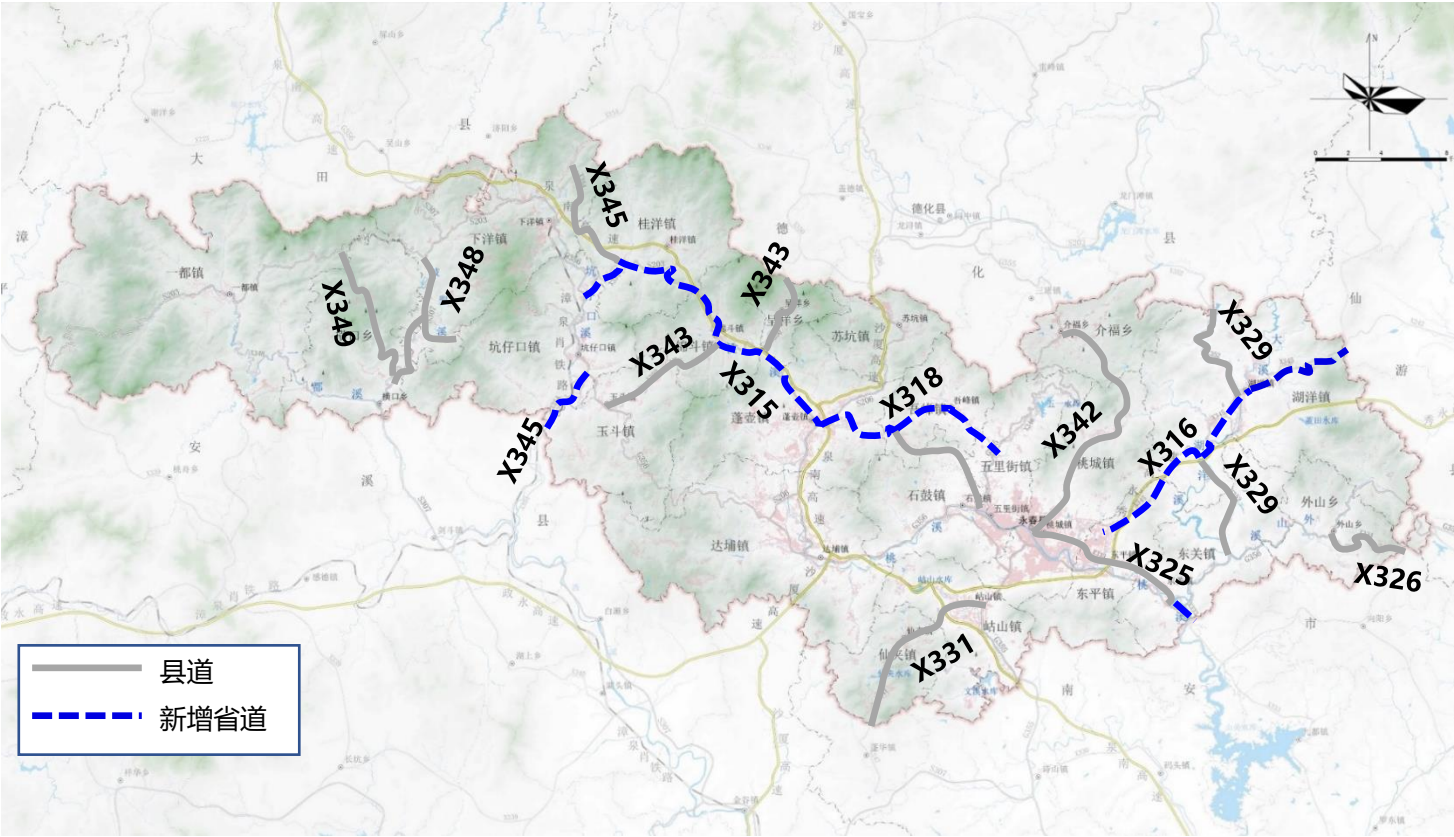


➤ 县道纳入普通国省干线调整情况

永春县既有县道总里程为227.5公里，结合省立体网规划，将县道纳入普通省道网的里程为69.8公里，维持原县道里程为157.7公里。

县道纳入普通省道网调整情况表

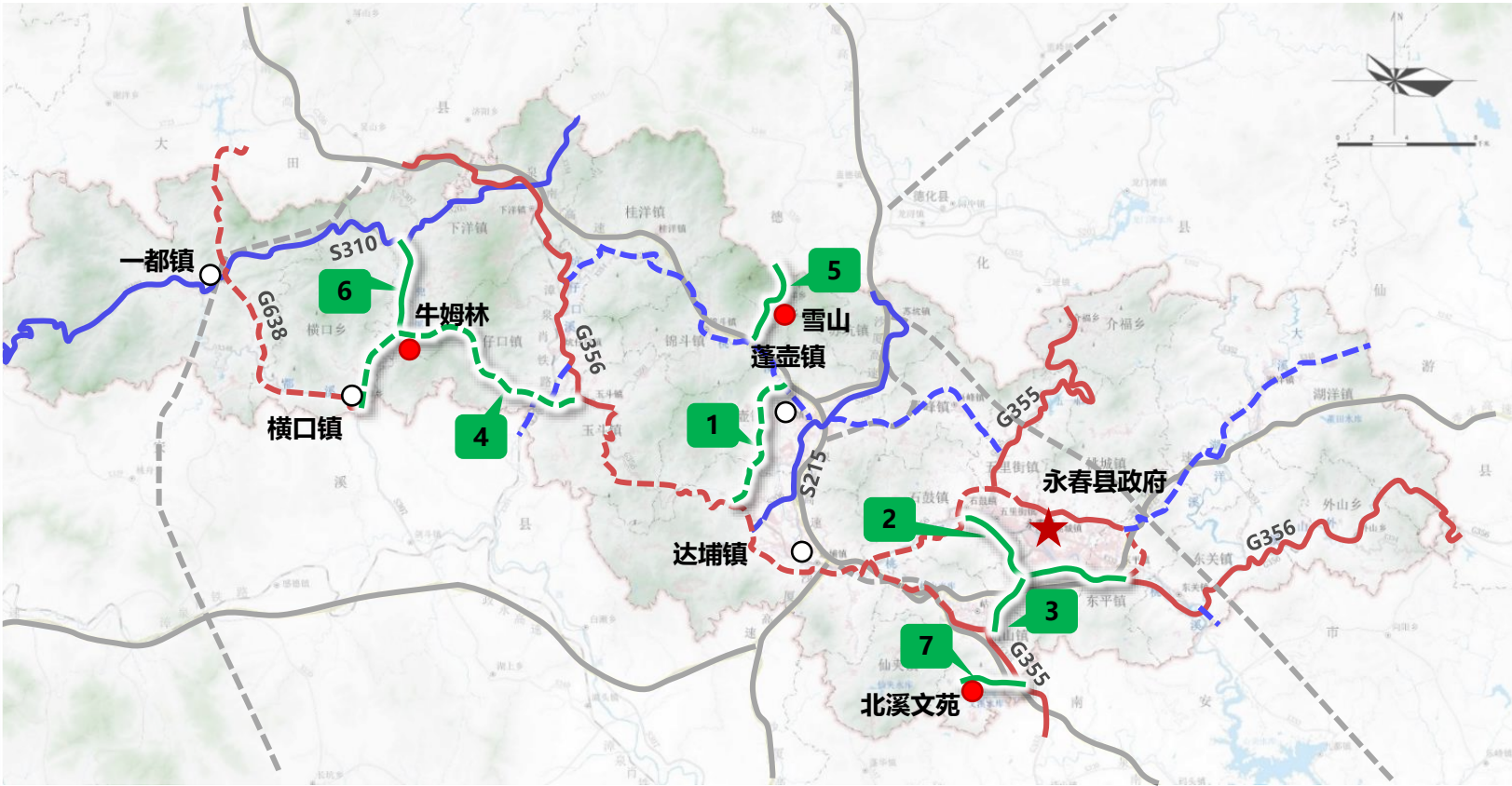
	序号	县道	里程(km)	纳入国省道	提级省道(km)
衔接既有规划	1	X345	25.9	坑仔口洞口至桂洋金沙、坑仔口魁斗村至坑仔口安溪界	11.3
	2	X315	38.2	桂洋金沙至吾峰梅林	25.8
	3	X316	23.1	东平东山至湖洋仙游界	23.1
	4	X325	10.0	东关镇至东关南安界	0.8
	5	X318	8.8	吾峰梅林至五里街高垅	8.8
维持原县道	6	X329	16.8	—	—
	7	X349	21.6	—	—
	8	X348	9.1	—	—
	9	X343	18.0	—	—
	10	X331	21.6	—	—
	11	X326	9.4	—	—
	12	X342	25.0	—	—
	合计		227.5		69.8



➤ 其他公路干线作为普通国省干线路网的补充，进一步完善永春公路干线路网，本次规划建议新增调整7条道路列为干线公路：

公路干线情况表

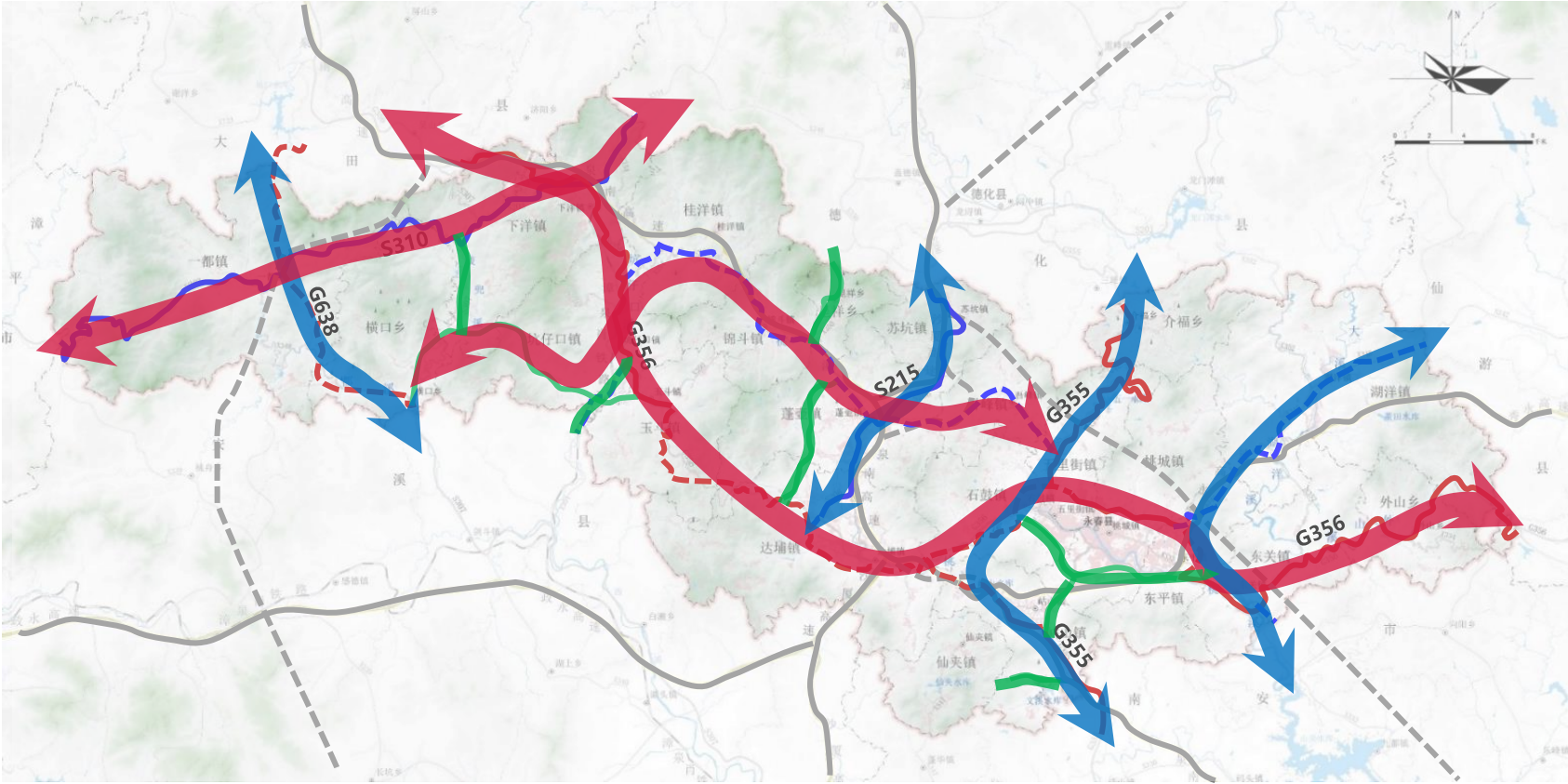
路段	功能	规划情况
加强公路干线网对主副中心的服务能力		
①达埔前峰至蓬壶军兜	形成副中心两镇区间的第二快速通道，推动蓬壶-达埔组团发展成为副中心	规划新增
②南环路	实现中心城区环线闭环	既有改造
③通州大道	加强城南岵山片区与中心城区其他片区联系	既有改造
加强中心城区辐射能力		
④横口至玉斗	连接G638与G356，形成联系横口、一都等西部乡镇与中心城区的快速通道，加强中心城区对西部乡镇的辐射带动作用	规划新增
加强公路干线网与重要景区的衔接		
⑤呈祥东溪至呈祥德化界	通达雪山生态旅游区更加快捷	既有改造
⑥下洋大荣至牛姆林	通达牛姆林景区更加快捷	既有改造
⑦岵山南石至北溪文苑	通达北溪文苑景区更加快捷	既有改造



➤ 通过梳理普通国省干线和其他公路干线，永春县域内形成“三横四纵七联”普通干线公路路网结构：

普通干线公路网结构情况表

三横	横一	G356
	横二	规划省道坑仔口洞口至五里街高垅、公路干线横口至玉斗
	横三	S310
四纵	纵一	规划省道东平东山至湖洋仙游界、规划省道东关镇至东关南安界
	纵二	G355
	纵三	S215
	纵四	G638
七联	联一	公路干线牛姆林至下洋大荣
	联二	规划省道坑仔口魁斗村至坑仔口安溪界
	联三	公路干线呈祥东溪至呈祥德化界
	联四	公路干线达埔前峰至蓬壶军兜
	联五	公路干线岵山南石至北溪文苑
	联六	南环路
	联七	通州大道

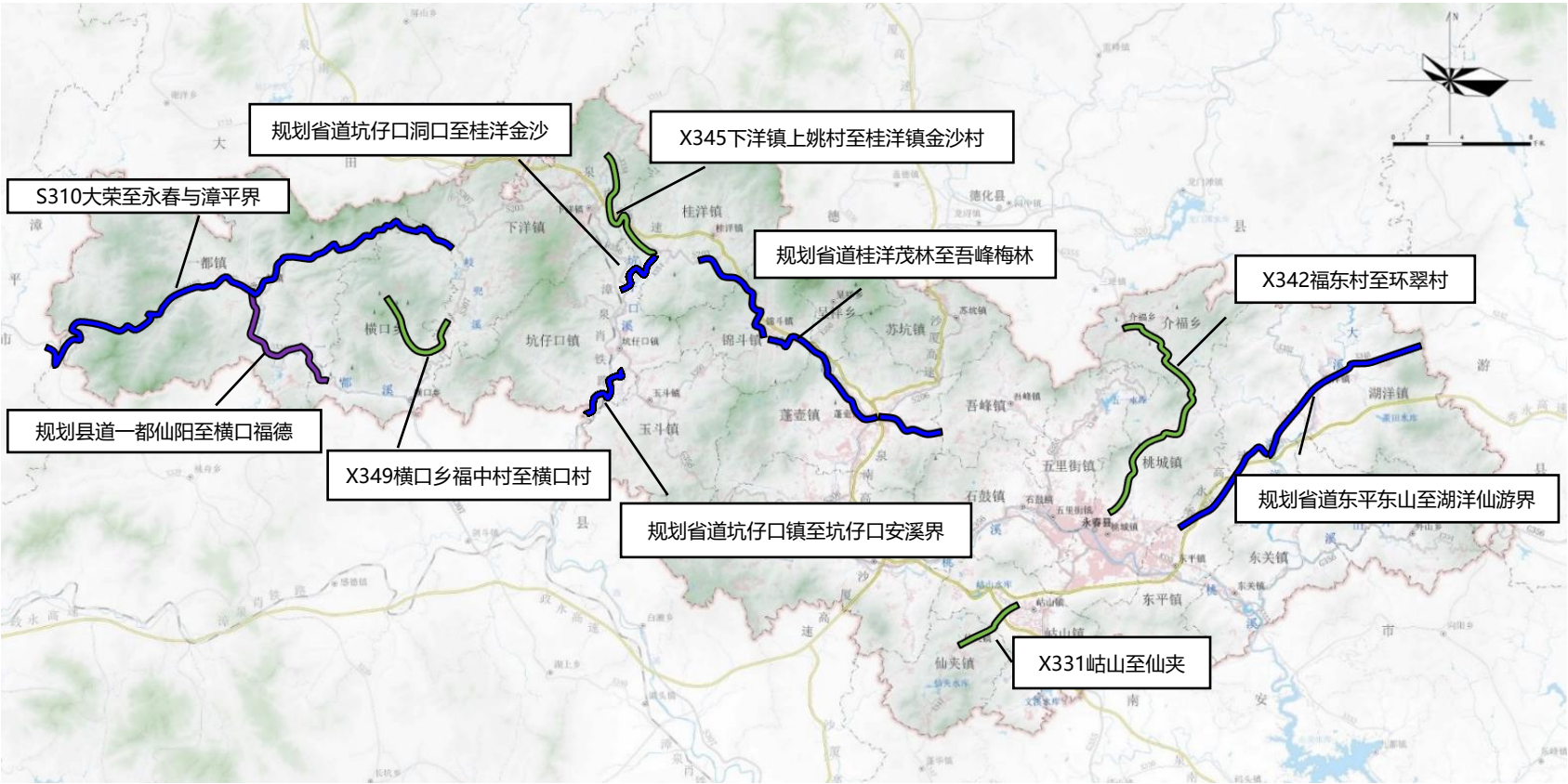


为提升永春县公路技术水平与高等级公路占比，改善行车质量与舒适度，提高路网服务水平，规划建议：

- 干线公路要求达到二级及以上公路标准，局部困难路段可达到三级及以上；
- 旅游衔接公路干线PQI水平应达到85及以上，并完善绿化景观；
- 重要的县道应达到三级及以上，并提升通达性。

规划提级改造路段一览表

分类	路段	里程 (公里)	现状 等级	规划等级
干线公路	既有省道大荣至永春与漳平界(S310)	44.34	四级	二级以上
	规划省道桂洋金沙至坑仔口洞□(原X345)	5.68	四级	二级以上
	规划省道坑仔口魁斗村至坑仔口安溪界(原X345)	7.17	四级	二级以上
	规划省道桂洋茂林至吾峰梅林(原X315)	31.28	四级	二级以上
	规划省道东平东山至湖洋仙游界(原X316)	23.1	四级	二级以上
县道	X349横口乡福中村至横口村	9.66	四级	三级以上
	X345下洋镇上姚村至桂洋镇金沙村	10.56	四级	三级以上
	X342福东村至环翠村	21.75	四级	三级以上
	规划县道一都仙阳至横口福德	17	四级	二级以上
	X331岵山至仙夹	6	四级	三级以上



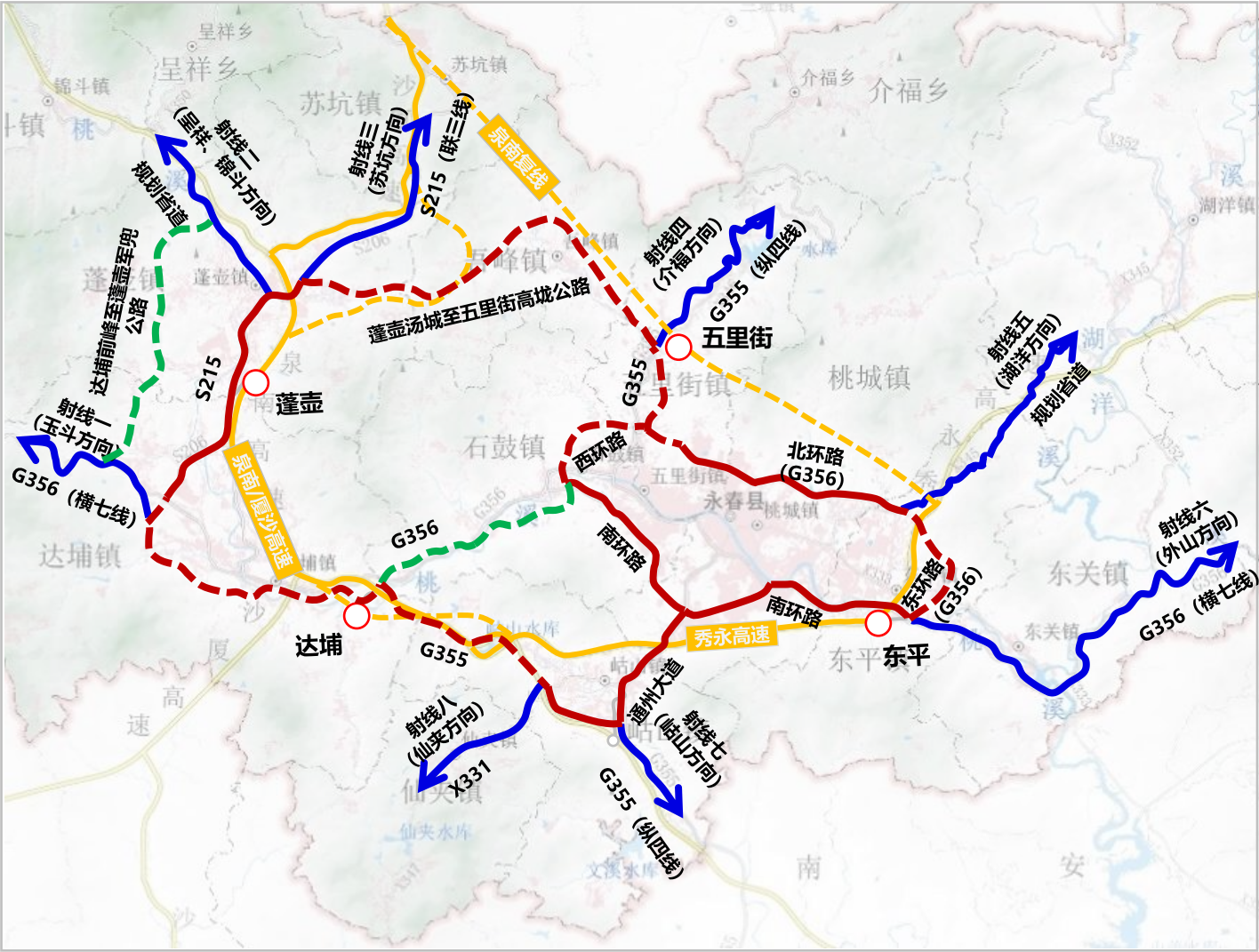
➤ 结合规划的高速公路和公路干线情况，在主副城区范围内梳理“三环八射两联”的路网结构：

“三环八射两联”的路网结构情况表

路网结构	道路构成	情况	功能
环线一	泉南、厦沙、秀永， 泉南复线	新增	便捷主副中心通高速，加强主副中心对外交通联系
环线二	西环路-北环路-东环路-南环路	部分新增	服务城市快速交通，避免过境交通穿越中心城区，实现客货分离
环线三	汤城至高垅-北环路-东环路-南环路-通州大道-G355-G356-S215	部分新增	串联中心城区及蓬壶-达埔副城，推动大城关发展
射线一	G356	既有	加强大城关与外围乡镇联系，辐射带动外围乡镇发展
射线二	规划省道（蓬壶至坑仔口）	规划升级	
射线三	S215	既有	
射线四	G355	既有	
射线五	规划省道（东平至湖洋）	规划升级	
射线六	G356	既有	
射线七	G355	既有	
射线八	X331	既有	
连线一	G356	新增	加强主副中心联系
连线二	达埔前峰至蓬壶军兜	新增	加强副城中心区蓬壶与达埔联系

结合上位规划及新增路线提出本次规划调整方案：

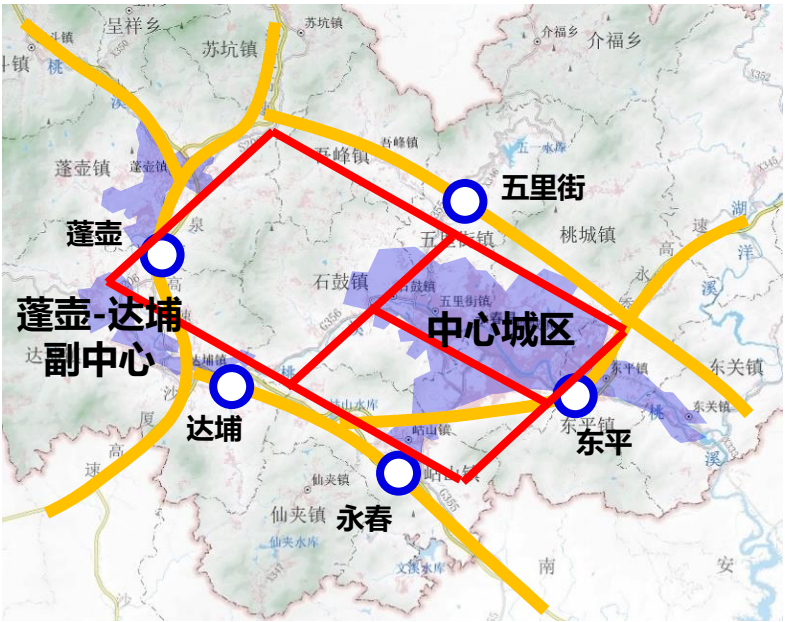
- 规划G356构成中心城区外围环线，具有公路兼市政道路功能，建议进行快速化改造；
- 新增蓬壶汤城至五里街高垅，形成中心城区与蓬壶-达埔副城区的北向快速通道，使主副中心形成多通道联系；
- 新增达埔前峰至蓬壶军兜公路，构成副城区南北向第二快捷通道。且兴泉铁路永春站即将通车运营，既有S215交通量将日益增大，新增通道可分担交通量；
- 原G355交通流从南环路进入中心城区车流量日益增大，建议向城区外围改线，并形成中心城区城南岵山片区至永春站的快速通道。
- 规划泉南复线，新辟永春与泉州主城区的第二高速通道，加强永春与泉州主城区的联系，便捷中心城区北部片区通高速互通。



4 规划方案

- 优化快速通道与互通，无缝化衔接源头端与末端
- 适当增加并调整互通口，打通对外快速联系最后一公里
- 实现主副中心范围内的高速公路与快速通道间交通流便捷转换

	高速出入口	所属高速	衔接通道
中心城区	永春互通	泉南高速	G355、通州大道
	东平互通	秀永高速	南环路、G356
	五里街互通	泉南复线	G355、蓬壶汤城至五里街高垅公路
蓬壶-达埔副城中心	蓬壶互通	沙厦、泉南高速	S217
	达埔互通	泉南高速	G356



4.5主副城区内外衔接



4 规划方案

4.5主副城区内外衔接

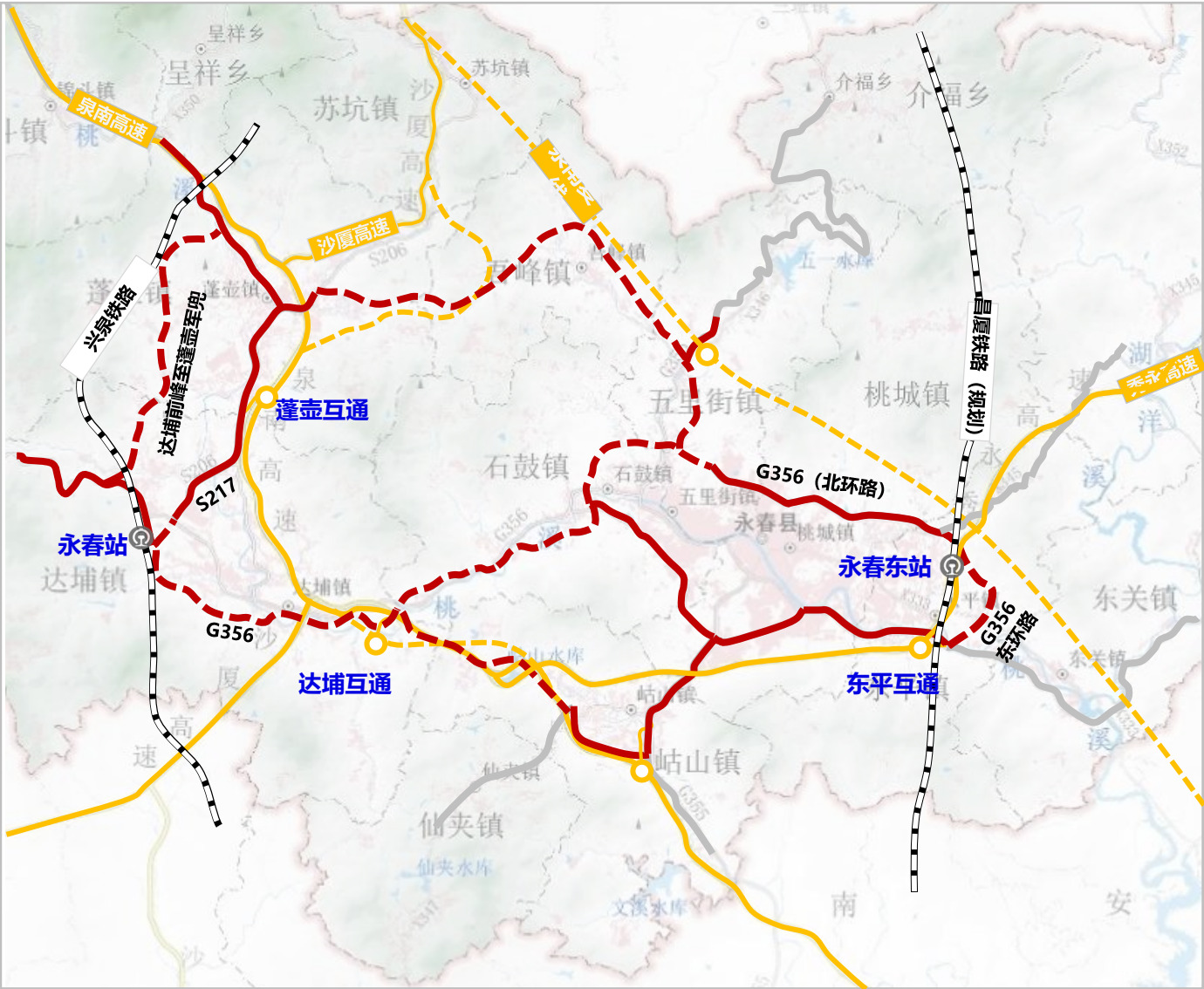
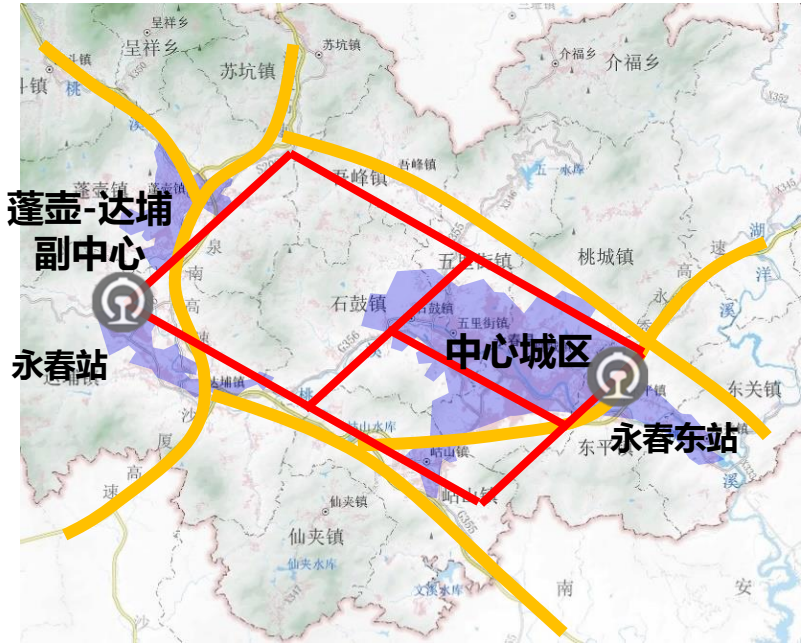
境内铁路站规划建设情况

目前，永春县兴泉铁路永春站即将通车运营，根据《南昌至厦门（福州）铁路永春站位规划研究》方案，昌厦高铁永春东站初步规划在东平设置车站。

公路与铁路衔接

本次规划的干线公路网络，与永春站和永春东站均实现了良好衔接。

铁路站	与高速互通衔接	与普通干线公路衔接
永春东站	与东平互通衔接	与G356衔接
达埔站	与蓬壶互通、达埔互通衔接	与G356、S217、达埔前峰至蓬壶军兜公路衔接





➤ 推进县域农村公路网络提档升级

促进路网连线成网，扩大覆盖

扎实推进“四好农村路”高质量发展，加强农村公路与普通干线公路的衔接，扩展农村路网覆盖面，提升连通度，提高路网整体安全性。

规划到2035年，全县农村公路通车总里程约

2600公里

其中县道约**200公里**，乡村道约**2400公里**。

促进路网扩能升级，提质增效

稳步推进县道“**四晋三**”、乡道“**单改双**”等建设；持续推进危桥（隧）改造等民生项目建设。规划到2035年，基本建成以等级公路为骨架的农村路网，全面实现农村公路网络“**通村进组**”。

规划全县县道“四晋三”建设里程超过**120公里**，
推动乡村道达到**等级公路标准**。

➤ 推进县域农村公路网络提档升级

推动路网管理养护精细化

深化农村公路管理体制改革的，**强化“路长制”落实**，完善农村公路科学管理体系。开展农村公路路域环境整治提升行动，逐步推进“路田分家、路宅分家”，提升农村公路管理养护水平，着力改善农村路容路貌。

规划至2035年，主要农村公路PQI水平达到**85以上**，其他农村公路满足行车安全、通行顺畅的要求。

推动路网日常运营智能化

建立**公路全生命周期基础数据中心**，对公路设计结构、施工材料、通车时间和各项基础养护数据进行记录和保存。

针对**公路路面病害建立生命周期模型**，实现对公路路面病害发展全过程的跟踪、检测，因地制宜地制定养护方案。

➤ 重要路段一：G355城区段改线工程

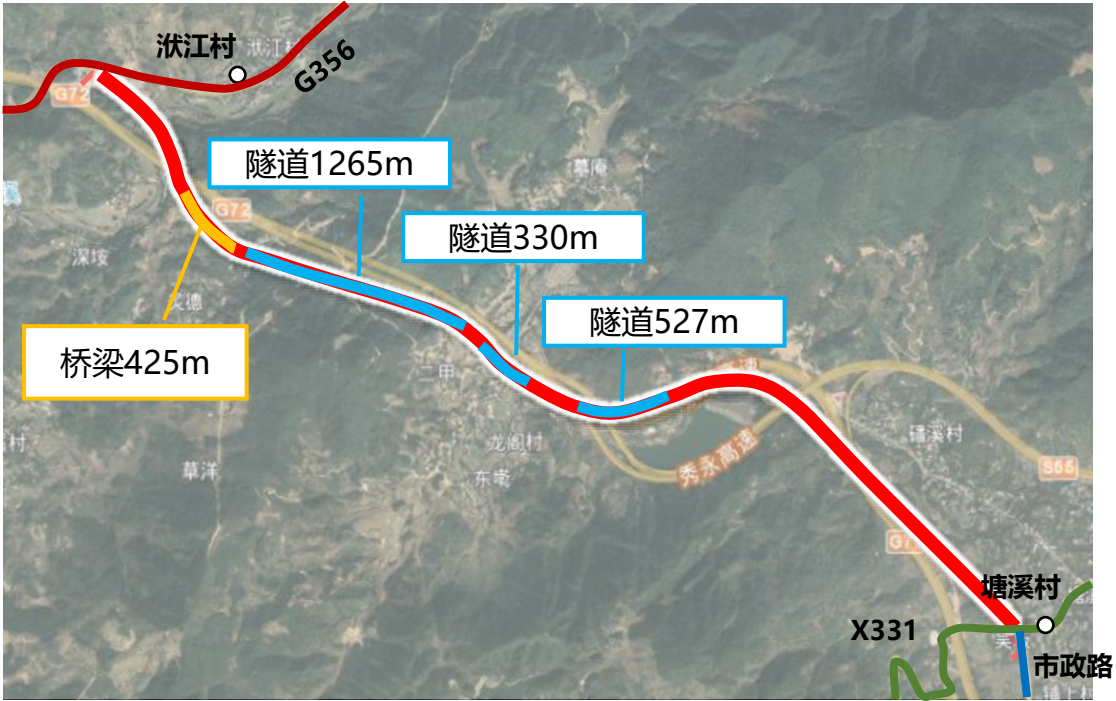
工程方案：

按照二级公路标准实施，路线起点位于国道G356线石鼓湫江村段，线路总体沿泉南高速布设，终点接岵山塘溪村现状市政路与县道X331线交叉口，全长6.22公里，双向4车道，桥隧比39.1%，总投资5.94亿。

功能：

该线为主副中心环线三的组成部分，可有效缓解城区交通压力，形成中心城区城南岵山片区与蓬壶-达埔副中心的快速通道，便捷岵山、仙夹等乡镇衔接兴泉铁路永春站。

里程 (公里)	设计速度 (Km/h)	技术等级	车道数	桥梁 (米/座)	隧道 (米 /座)	桥隧比 (%)	投资估算 (亿元)
6.22	60	二级公路	双向4车道	425/1	2122/3	39.10	5.94



➤ 重要路段二：规划省道蓬壶汤城至五里街高垅工程

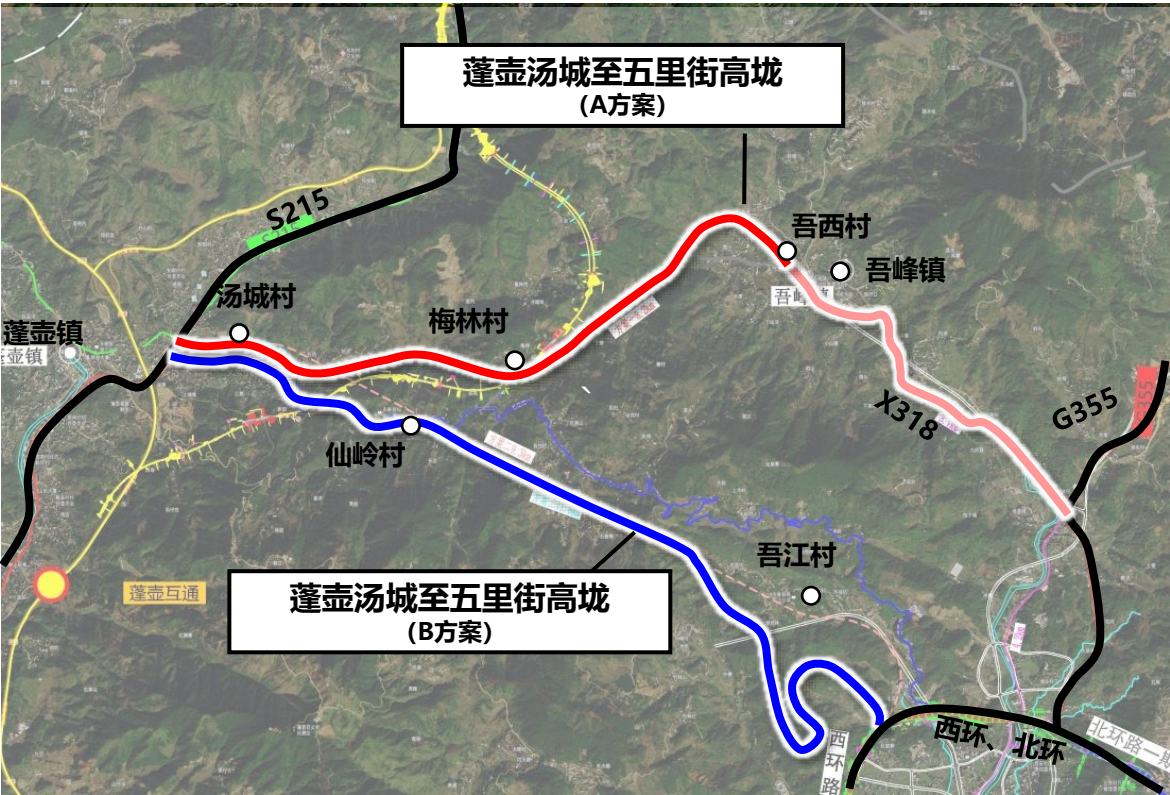
工程方案：

两条比选路线均按照二级公路标准实施。A路线起点位于省道S215线蓬壶段，线路总体东西向布设，终点接国道G355线五里街高垅段，新建路段全长8.2公里；B方案起点位于省道S215线蓬壶段，重点接规划西环路石鼓段，新建路段全长约11.5公里。经比选，规划推荐实施**A方案**。

路线比选：

方案	优点	不足
A	1、路线充分利用既有道路，新建里程短，桥隧比低，造价较低，工程可实施性强； 2、路线途经吾峰镇区，可有效兼顾带动沿线村镇发展。	1、由蓬壶镇区经该路线至主城区里程较长。
B	1、由蓬壶镇区经该路线至主城区里程较短，利于提升主副中心通达效率。	1、路线新建里程较长，桥隧比高，造价相对较高； 2、路线未经过沿线镇区，对沿线乡镇发展带动能力较弱。

方案	总里程 (公里)	新建里程 (公里)	设计速度 (Km/h)	技术 等级	车道数	桥梁隧道 (米)	桥隧比 (%)	投资估算 (亿元)
A	11.9	8.2	60	二级 公路	双向4车道	950	11.6	4.8
B	11.5	11.5	60	二级 公路	双向4车道	4746	41.6	11.0



➤ 重要路段三：达埔前峰至蓬壶军兜公路工程

工程方案：

按照一级公路标准实施，路线起点位于新增省道（原X315线）蓬壶镇军兜村段，终点接国道G356线达埔前峰段永春站前，全长8.656公里，双向4车道，桥隧比13.5%，总投资7.14亿。

功能：

- 形成副中心两镇区间的第二快速通道，推动蓬壶-达埔组团发展成为副中心。
- 进一步便捷蓬壶及永春西北部各乡镇通达兴泉铁路永春站，提升永春站辐射能力，畅通县域对外交通通道。
- 串联蓬壶农产品加工区和达埔产业园，便捷产业园区对外联系。

里程 (公里)	设计速度 (Km/h)	技术等级	车道数	桥梁 (米/座)	隧道 (米 /座)	桥隧比 (%)	投资估算 (亿元)
8.656	60	一级公路	双向4车道	1200/8	0	13.5	7.14



➤ 重要路段四：横口至玉斗公路工程

工程方案：

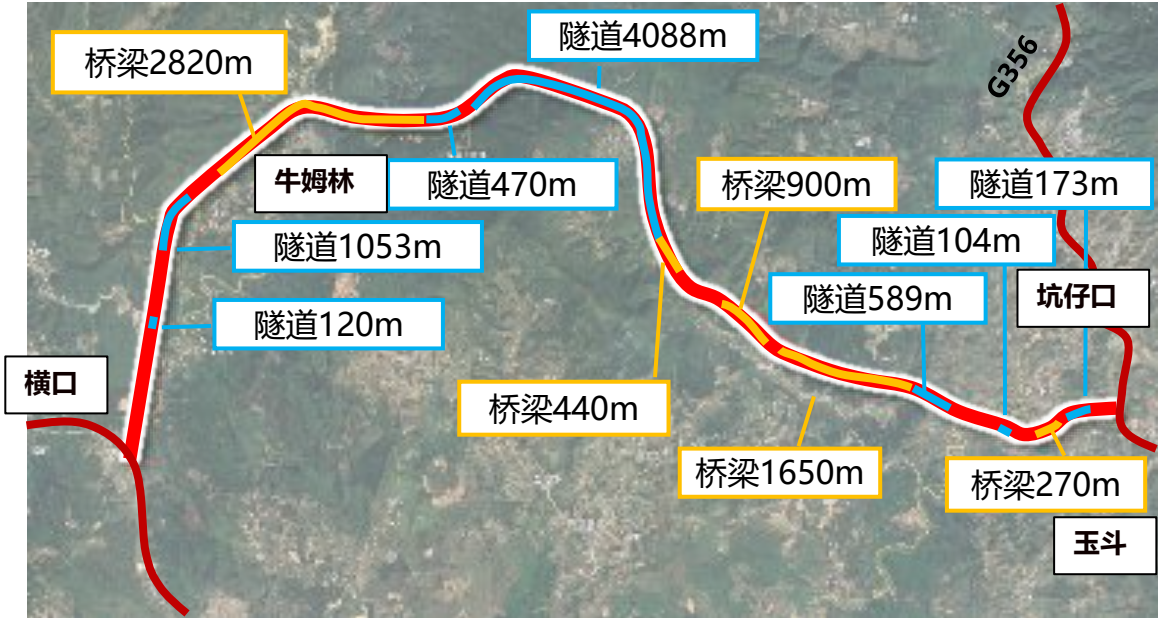
按照二级公路标准实施，路线起点位于规划国道G638线横口路段，穿越牛姆林北侧，终点接国道G356线玉斗段，全长18.85公里，双向2车道，桥隧比43.87%，总投资13.75亿。

功能：

完善县域公路网络布局，形成永春县城联系横口、一都等西部乡镇与中心城区的快速通道，加强中心城区对西部乡镇的辐射带动作用。

线路途经的地形地貌复杂，且临近牛姆林景区，导致桥隧比较高，投资较大，建议纳入远景实施。

里程 (公里)	设计速度 (Km/h)	技术等级	车道数	桥梁 (米/座)	隧道 (米 /座)	桥隧比 (%)	投资估算 (亿元)
18.85	60	二级公路	双向两车道	2672/8	5597/7	43.87	13.75



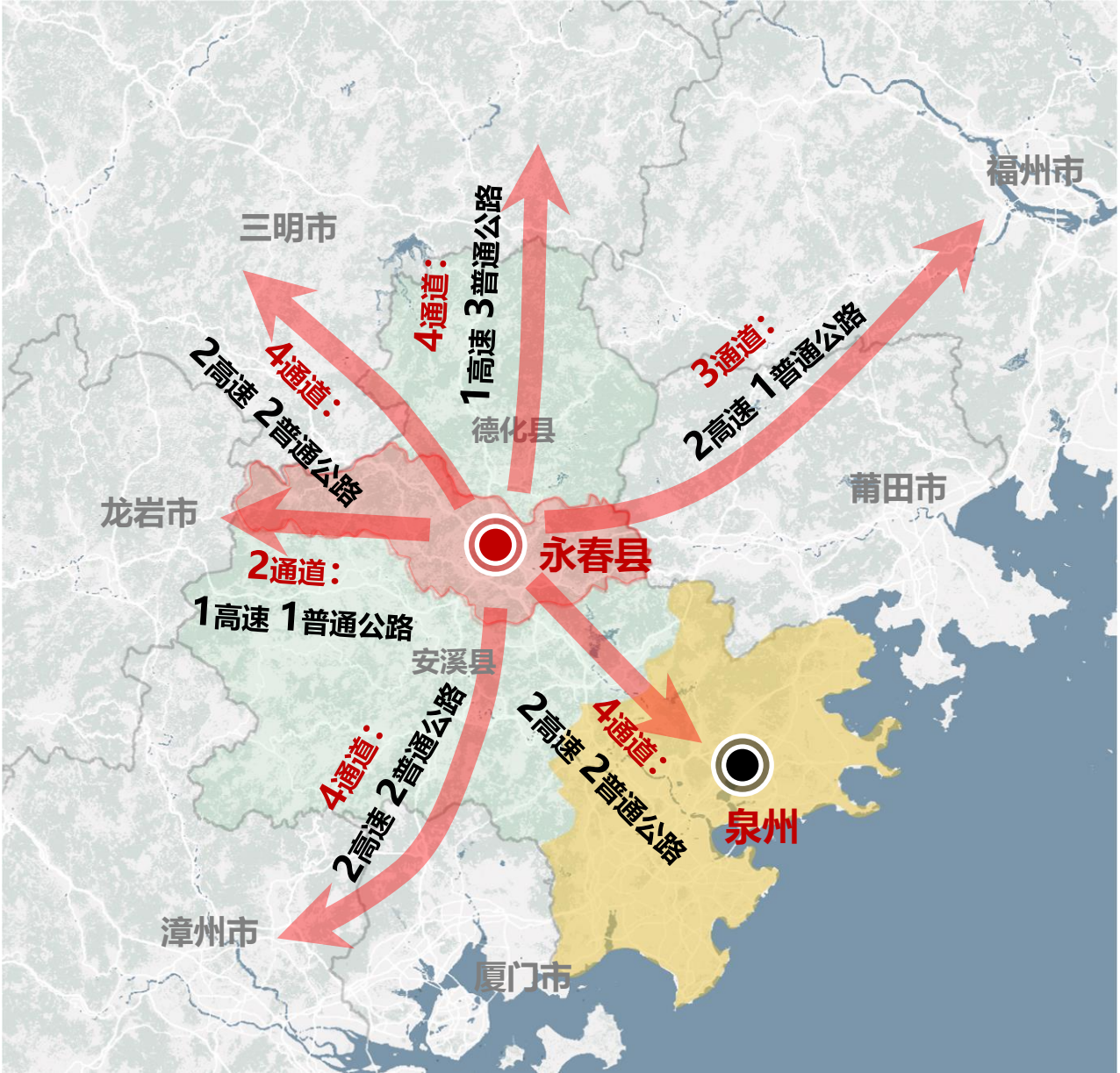
4 规划方案

4.8规划效果—加强对外联系

全面加强永春对外交通联系，规划永春与莆田福州、德化三明、龙岩华安、安溪厦门漳州以及南安泉州市区等周边区域间**均形成两条高速通道（除龙岩）与便捷的普通公路通道。**

县域对外通道一览表

起终点		类型	主要路径
永春	莆田、福州 (3)	高速	秀永高速
		普通公路	政永高速
	三明沙县、德化 (4)	普通公路	G356
		普通公路	厦沙高速
		普通公路	G355
	三明城区 (4)	普通公路	S215
		普通公路	S310
		普通公路	泉南高速
	龙岩、华安 (2)	普通公路	大安高速
		普通公路	G356
		普通公路	G638
	安溪、厦门、漳州 (4)	普通公路	政永高速



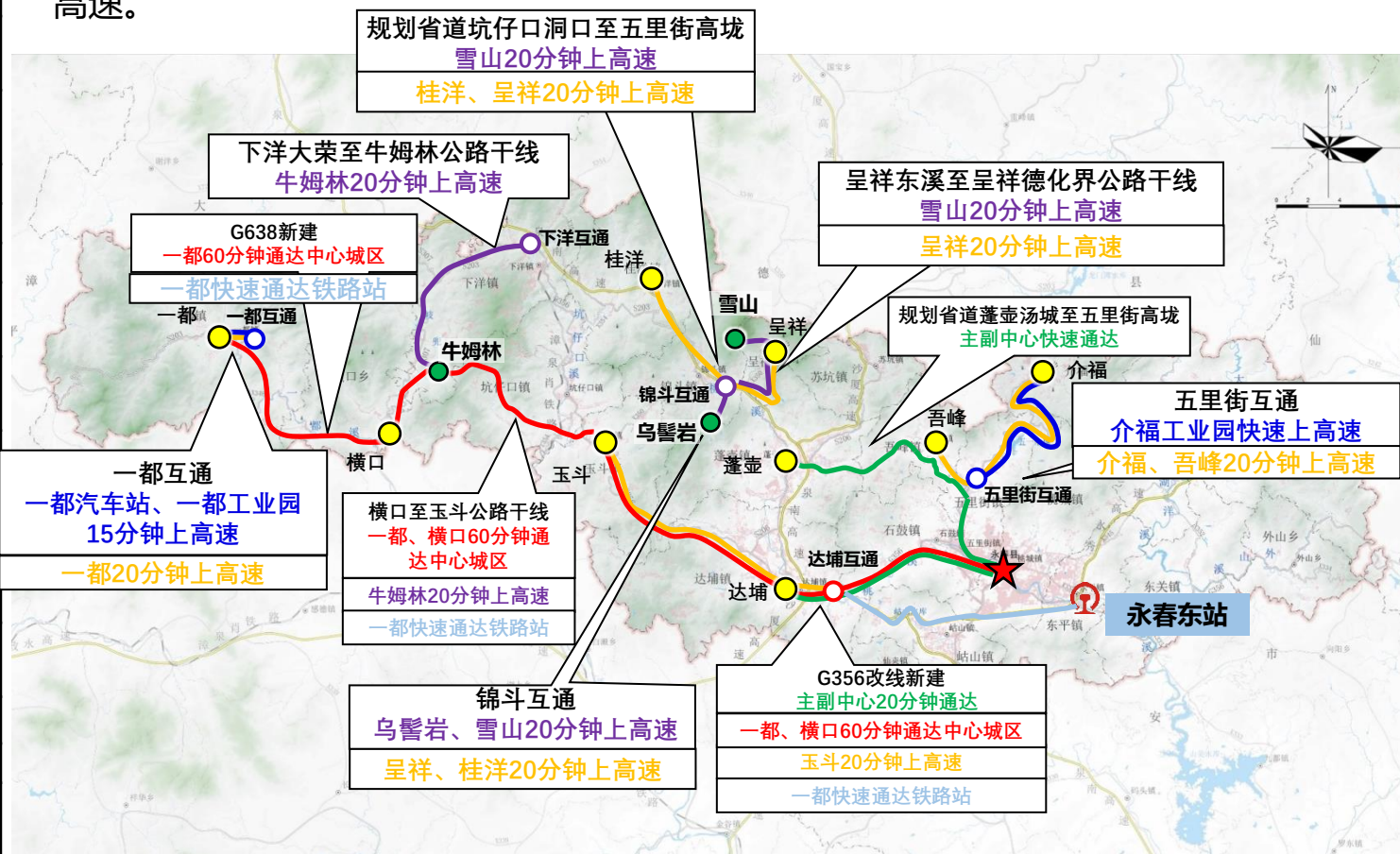
4 规划方案

4.8规划效果—提升辐射能力

指标体系	现状	规划效果	规划项目
中心城区 15分钟 通达铁路站	永春站(30)	15	昌厦铁路永春东站
中心城区 20分钟 通达蓬壶-达埔副中心	蓬壶(37)	24	蓬壶汤城至五里街高垅
	达埔 (25)	18	G356改线新建
中心城区 60分钟 通达各乡镇	一都(96)	58	G638新建、横口至玉斗、G356改线新建
	横口(72)	57	横口至玉斗、G356改线新建
重要交通节点 15分钟 上高速	一都汽车站(43)	3	一都互通
	一都工业园(48)	3	一都互通
	介福工业园(38)	19	五里街互通
AAA级及以上景区 20分钟 通达高速	雪山生态旅游区 (45)	20	坑仔口洞口至五里街高垅、呈祥东溪至呈祥德化界公路、锦斗互通
	牛姆林生态旅游区 (27)	19	牛姆林至下洋大荣、横口至玉斗
	乌髻岩旅游风景区 (28)	8	锦斗互通
各乡镇 20分钟 上高速	一都(43)	2	一都互通
	介福(40)	19	五里街互通
	吾峰(26)	18	五里街互通
	呈祥(26)	15	坑仔口洞口至至五里街高垅、呈祥东溪至呈祥德化界、锦斗互通
	桂洋(23)	17	桂洋金沙至至五里街高垅、锦斗互通
	玉斗(23)	18	G356改线新建
各乡镇 60分钟 通达铁路站	一都(78)	68	G638新建、横口至玉斗、G356改线新建

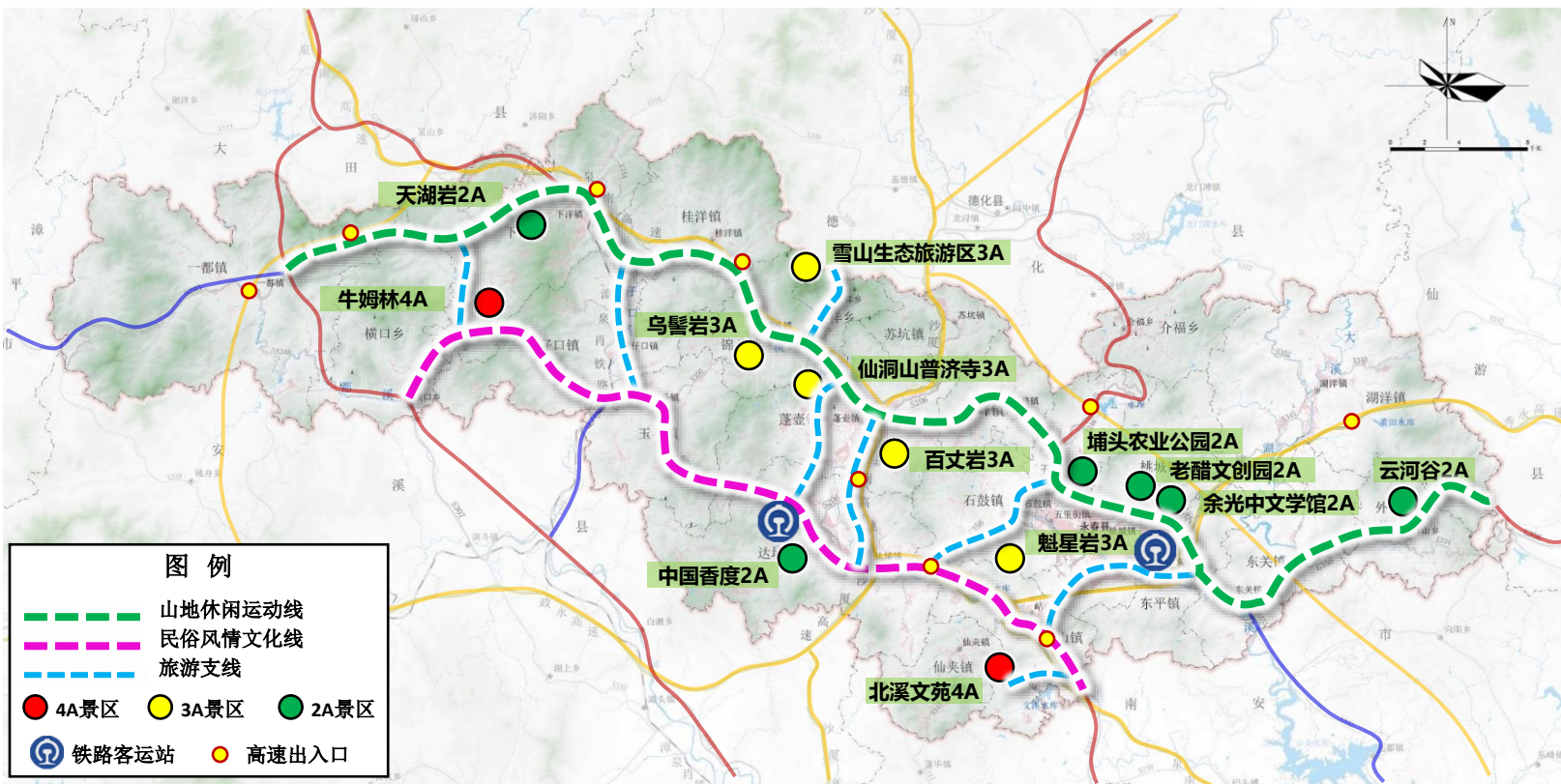
中心城区对县域的辐射能力进一步提升。基本实现中心城区20分钟通达副中心、60分钟通达县域各乡镇。

高速互通、铁路场站等重要枢纽节点辐射和服务能力持续增强。基本实现中心城区15分钟、乡镇60分钟通达铁路场站；基本实现重要节点15分钟、乡镇20分钟通达高速。



4 规划方案

根据国空规中提出的“两带、一轴、四圈”县域总体文化旅游格局，构建**北侧山地休闲运动线（S310、规划省道坑仔口洞口至五里街高垅、G356）**，**南侧民俗风情文化线（横口至玉斗公路干线、G356、G355）**，并设置旅游支线，串联县域AA级及以上重要景区、便捷景区通达高速出入口和铁路客运站。



4.8规划效果—交旅融合发展



规划永春县3A级及以上景区高速通达情况一览表

AAA级及以上景区	最近互通	里程km	时间（min）
雪山生态旅游区	锦斗互通 (蓬壶互通)	12 (22.8)	20 (45)
牛姆林生态旅游区	横口互通 (下洋互通)	12 (18)	19 (27)
乌髻岩旅游风景区	锦斗互通 (蓬壶互通)	4 (16.4)	8 (28)
魁星岩旅游风景区	东平互通	10.1	16
北溪文苑旅游区	永春互通	6.1	11
仙洞普济旅游风景区	蓬壶互通	5.5	13
蓬壶百丈岩风景区	蓬壶互通	4.7	10

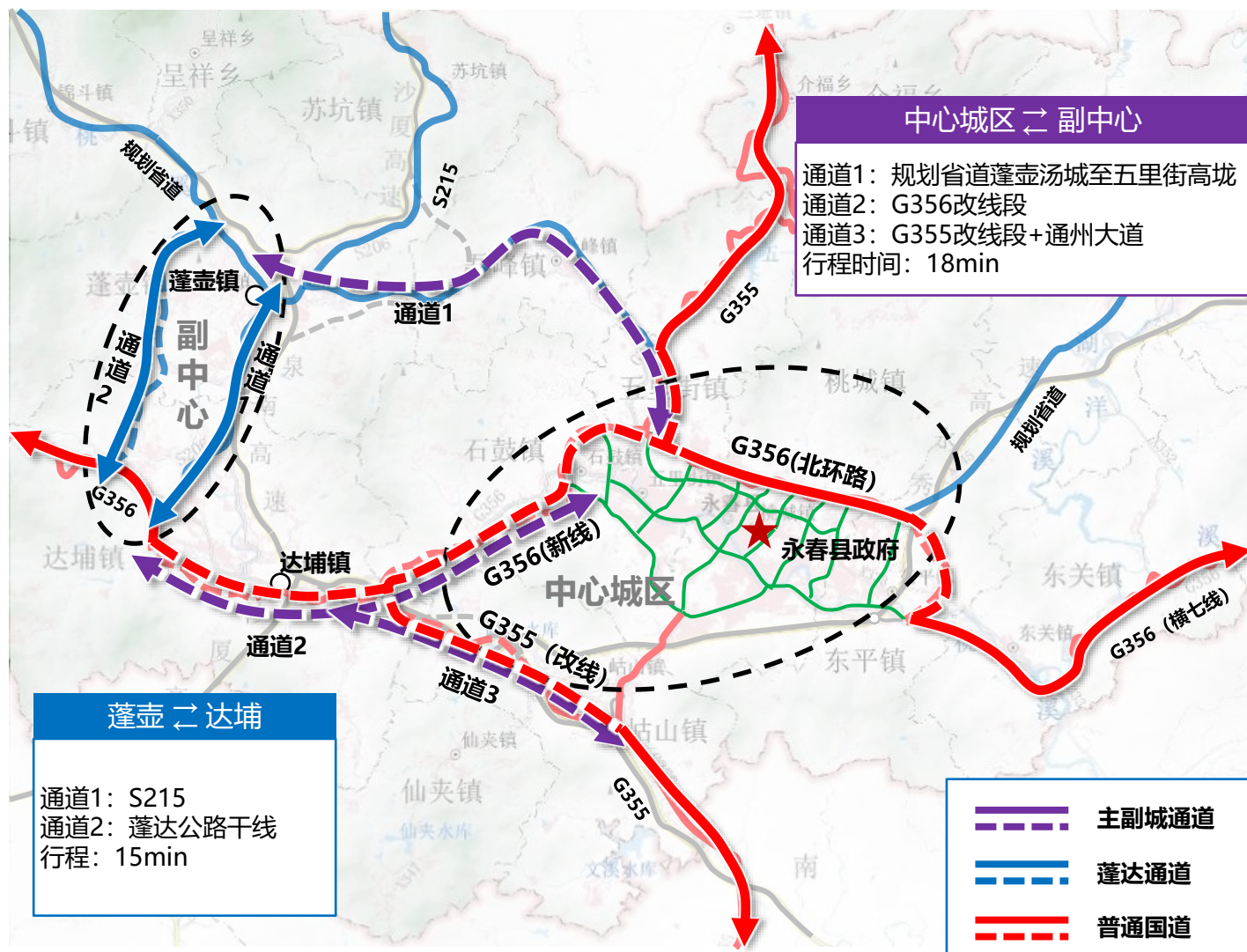
- 主副中心间形成多通道联系，实现主副中心互联互通，促进大城关融合发展。

中心城区与蓬壶-达埔副中心间将形成3条快速通道，蓬壶与达埔两镇区间将形成2条快速通道。实现中心城区与蓬壶-达埔副中心20分钟通达。

- 普通国省干线有序向中心城区外围疏散，实现“近城不进城”，有效缓解城市交通压力。

G356石鼓卿园至达埔前峰公路工程，可缓解主副城间的交通压力，规划省道蓬壶汤城至五里街高垅段，新增主副城间北部横向联系通道，进一步缓解南部横向交通压力，提升主副城间的通道服务水平。

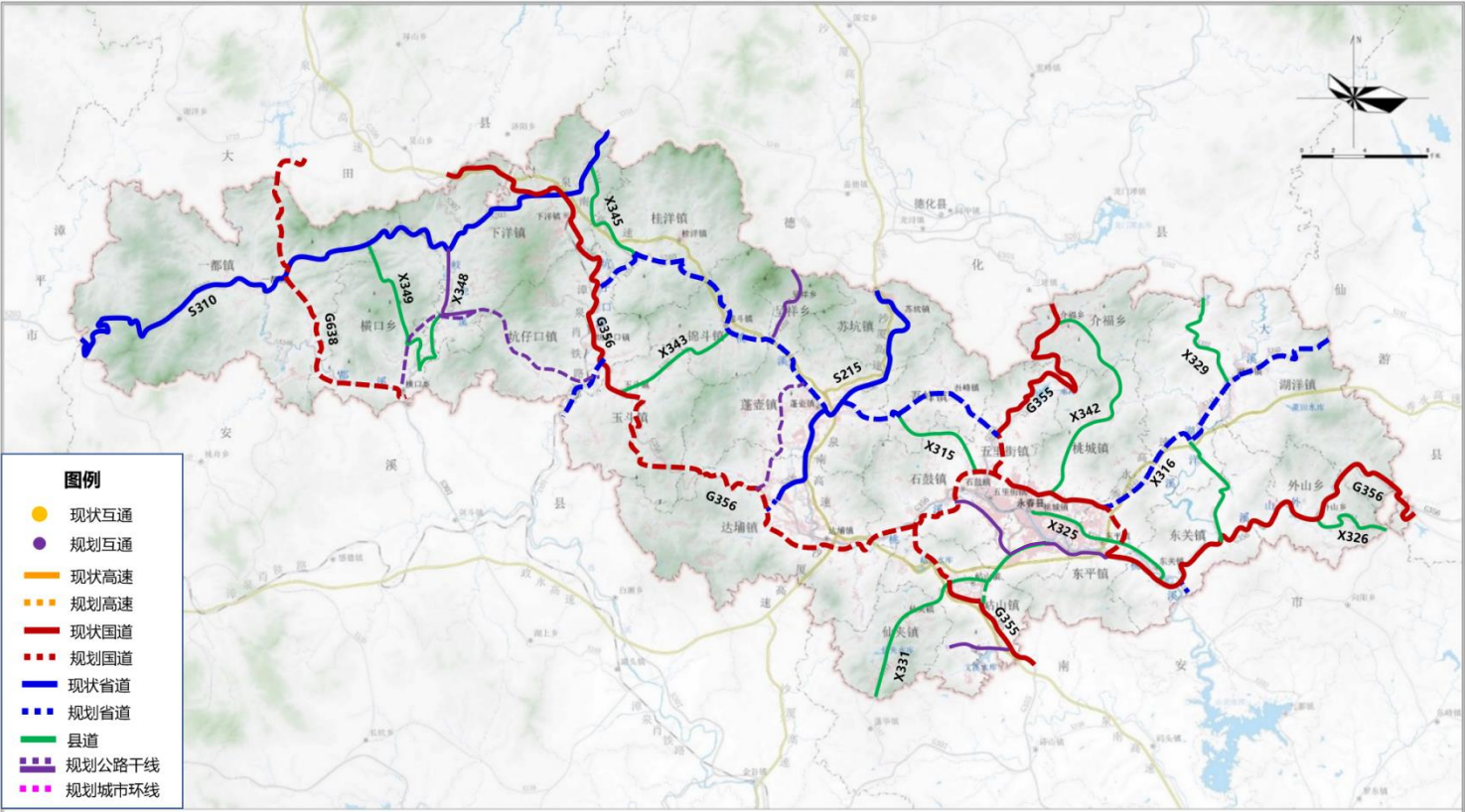
G356（北环路）和G355向城区外围改线，可改善国道横穿永春县城的现状，减轻对城区交通的影响。



4 规划方案

规划完成后，主副中心外各乡镇，除仙夹外均有**1条以上**普通国省干线或**2条以上**县道及其他公路干线覆盖。

规划构建便捷高效、普惠公平的农村公路网络，全面实现农村公路“通村进组”；加强干线公路与农村公路、通村公路与村内道路衔接联络，促进农村公路与乡村旅游、生态宜居乡村融合发展，服务乡村振兴。



以**县城**作为县域的**交通枢纽中心**，远期新建岵山汽车客运站，原永春汽车站改为公交枢纽站。

以**达埔**作为县域的**交通枢纽副中心**，规划设立现代物流园区，引导鼓励运输企业转变经营方式，推进公铁联运货车场站。



加快推进城乡交通一体化，内半县**以下洋汽车站**为城乡公交中转枢纽，逐步辐射覆盖横口、一都、坑仔口、玉斗等乡镇，中部片区以**达埔火车站、蓬壶公交枢纽站**为中心，覆盖苏坑、呈祥、锦斗等乡镇。外半县以**湖洋汽车站**为枢纽，覆盖东关、外山等乡镇。

加快推进客货邮融合，改扩建**下洋、湖洋**两个综合运输服务站，引导邮政快递企业入驻，加快农村运能整合。利用“村村通客车”的优势，通过农村客运班车、城乡公交运能，统一将邮件、快件、货物配送至乡、村两级。

利用**永春东农产品快递物流园**，进一步完善物流供应链，建设快递分拨、零担快运、农产品交易、冷链仓储和电商仓储。

区域	中转枢纽	覆盖乡镇
内半县	下洋汽车站	横口、一都、坑仔口、玉斗等乡镇
中部片区	达埔火车站、蓬壶公交枢纽站	苏坑、呈祥、锦斗等乡镇
外半县	湖洋汽车站	东关、外山等乡镇

实施计划 ▼

- 5.1 总体实施策略
- 5.2 近期实施计划
- 5.3 中远期实施计划
- 5.4 保障措施

05



总体实施策略

近期实施

近期：2022-2025年

中心城区环线实现闭环

改善主副城间重要通道

实施县域对外高速公路

中远期实施

中远期：2026-2035年

实施县域规划公路网络剩余路段

完善城区辐射县域乡镇快速通道

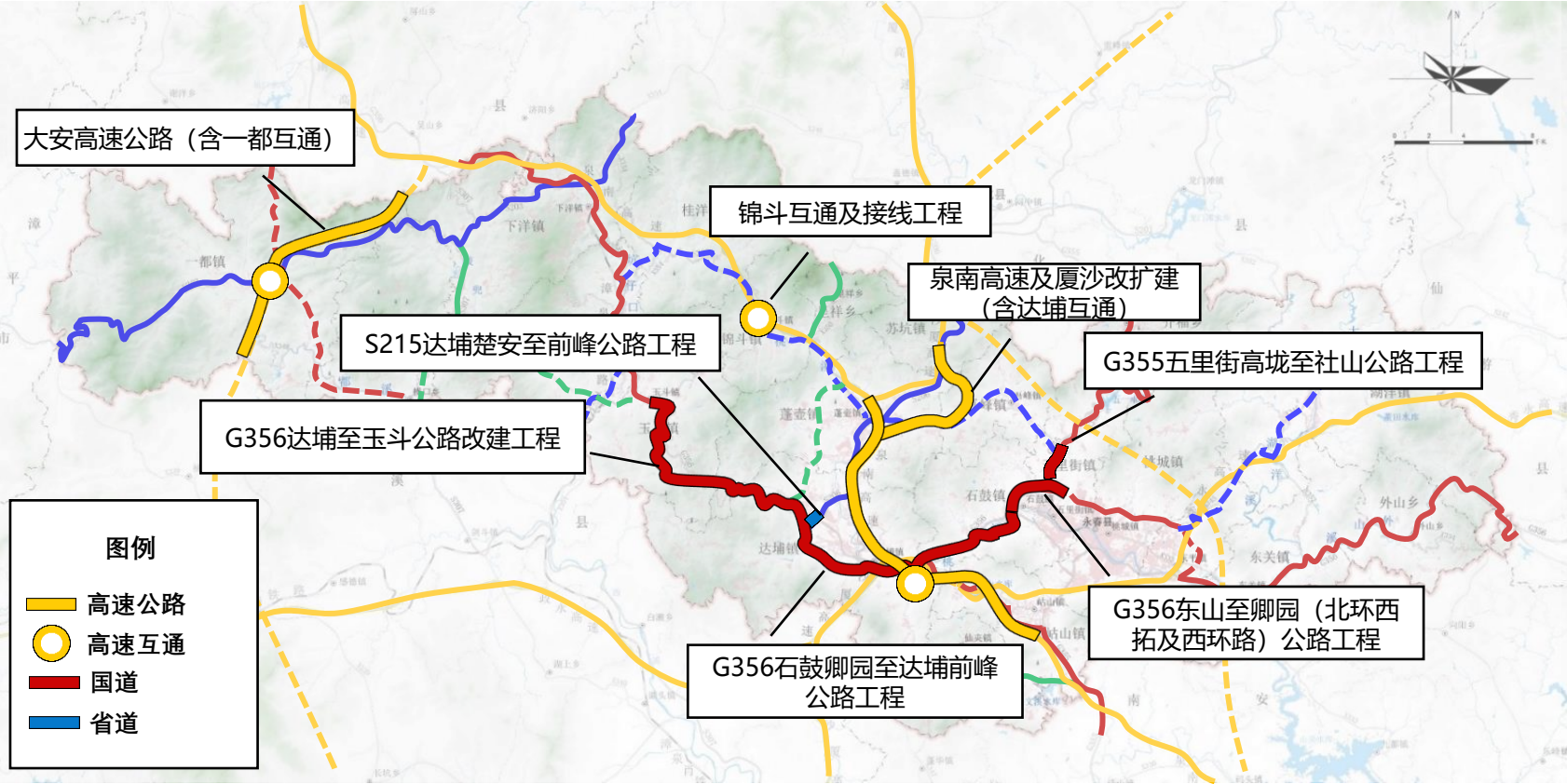
推进泉州主城方向第二高速通道

近期实施方案

近期实施重点项目8个，建设里程100.2公里，总投资估算为109.75亿元。

近期实施重点项目一览表

序号	项目名称	建设规模 (公里)	总投资 (亿元)	建设时序
1	G356石鼓卿园至达埔前峰公路工程	16.5	17.89	在建
2	S215达埔楚安至前峰公路工程	1.2	0.93	在建
3	泉南高速及厦沙改扩建 (含达埔互通)	39.7	40.74	在建
4	G356东山至卿园（北环 西拓及西环路）公路工程	4.8	8.12	2023-2025
5	G355五里街高垵至社山 公路工程	4.3	2.5	2023-2025
6	G356达埔至玉斗段公路 改建工程	15.0	10.8	2023-2025
7	锦斗互通及接线	0.7	2.87	2022-2023
8	大安高速公路 (含一都互通)	18.0	25.9	2022-2026
合计		100.2	109.75	



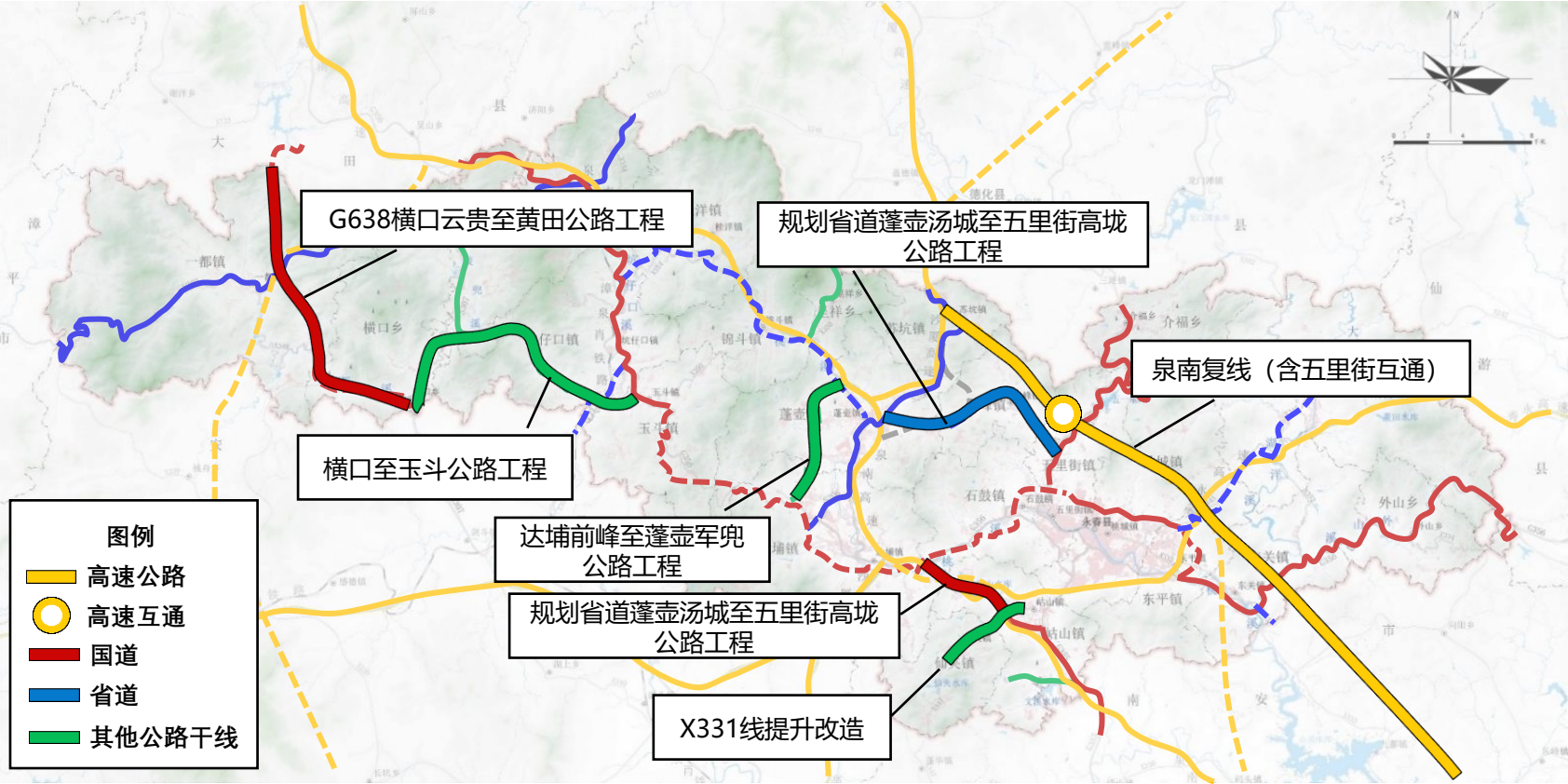
中远期实施方案

中远期实施重点项目7个，建设里程107.0公里，总投资估算为104.4亿元。

将泉南复线（含五里街互通）和横口至玉斗公路工程列为远景，争取早日纳入上位规划。

中远期实施重点项目一览表

序号	项目名称	建设规模 (公里)	总投资 (亿元)	建设时序
1	达埔前峰至蓬壶军兜 公路工程	8.7	7.14	2026-2030
2	省道蓬壶汤城至五里 街高垅公路工程	8.2	4.8	2026-2030
3	G638横口云贵至黄田 公路工程	29.0	22	2030-2035
4	G355石鼓汭江至岵山 塘溪段公路工程	6.2	5.94	2030-2035
5	X331线提升改造工程	6.0	0.5	2030-2035
6	横口至玉斗公路工程	18.9	13.75	远景
7	泉南复线 (含五里街互通)	30.0	50.3	远景
合计		107.0	104.4	





加强政策支持

加强与上位规划动态衔接，争取符合国家战略的重大交通基础设施建设项目进规划、入盘子。积极利用上位有利政策支持，推动项目建设。

创新投资模式

积极争取上级资金补助。创新投融资模式，积极利用股权投资、EPC、PPP、发行专项债等方式，拓宽融资渠道。

强化要素保障

强化重点项目用地、用林、用海等要素保障，梳理项目用地布局和用地需求，形成重点项目清单和规划项目矢量点、线、面矢量数据库，以便国土空间规划予以用地保障衔接并纳入“一张图”系统作为项目审批依据。

加强协同配合

建议县发改、财政、自然资源、农业、林业、水利、环保等部门密切协同，按各自职能推进项目建设工作，全力争取规划项目顺利落地实施。

谢 谢